

10 VÄSTERBOTTENS-KURIREN nr 237 torsdagen 13 oktober 1959

Rundviks produktion 9-faldiga

Två tredjedelar av tillverkningen stannar i landet

I går, den 12 oktober, var det precis tre decennier sedan det första bilasset masonite lmnade Rundviksverken med Nykärs järnvägsstation som adress. Även om en 30-årsjubileum i och för sig inte kan vara så märkligt så är den här händelsen värd att uppmärksammas, för med detta första masoniteklass från Rundviksverken öppnades en ny storindustri i vårt land — boardtillverkningen.

Rundvik var alltid först ut i boardtillverkningen, inte bara i Sverige utan i hela Europa — masonite kom till till att bli ett besöpp för alla stags hård board i fortställningen, och man talade ofta om masonite över när det gällde helt andra fabriker. Masoniten var först i först i kvalitetsmässiga framhåller överingenjör Helge Sköldkvist i Nordmalings Ång- och Aktiebolag som varit med under hela 30-årsperioden. Han var med om att bygga denna första boardfabrik i vår värld och han är fortfarande den som håller i kormarna i denna fabriks fabriken, en fabrik som på tre decennier multiplicerat sin första årsproduktion med tallet nio — 5.000 ton har blivit 45.000 ton.

Racerförare John Forsberg kände första kassen. Masonitefabriken i Rundvik färdigbyggdes i slutet av 1929-talet och den 12 oktober 1929 kunde första bilasset skickas ut från fabriken. Man var redan i början inbillad på att boardtransport medlet för den första produkten måste bli järnvägslösen man var på det klara med att produkten i första hand skulle bli en inhemsk vara. Och det har sedan i stort sett hållit streck. Av fabriken nuvarande kapacitet, 45.000 ton, räknar man med att två tredjedelar, eller 30.000 ton, försäljes inom Sverige. Det är alltså bara en tredjedel som går på export. Fabriken årskapacitet när den färdigbyggdes 1929 var 5.000 ton. Man beräknade att det behövdes minst ett par lastbilar för att klara transporten till närmaste järnvägsstation i Nykärs, 30 km från fabriken. Bolaget skaffade entreprenör för jobbet och hade goda tillbindelser till John och Edvin Forsberg, F. Sköldkvist, Johan, som dog några år, var redan på den tiden ett berömt racerförareman med stora pengar i lår och var. Men lastbilen på den tiden var sånär som inget racerfordon och antik i jämförelse med dagens transportmedel. Trots att man nu skickar 17.000 ton masonite årligen över Nykärs station använder man sig alltså av två bilar. Billådan är märkligt. Portarna de går transporter via entreprenör, fast nu i regi av F. Holmhönde Bil- och Motorföretag i Nordmaling.

Järnvägskurvan går nedåt

När Nykärs fick som mest med masonite att vidarebefordra via RJ-nätet, var man uppe i dryga 25.000 ton per år. Nu har siffran sjunkit till 17.000, enligt överingenjör Sköldkvist. Orsaken till bolagets är förvisat inte en beskränkning av driften vid Rundviksfabriken, utan är en naturlig följd av konkurrens från andra trafikmedel. Främst då långtrafiken, som nu klarar en femtedel av produktionen, eller i runt tal 9.000 ton årligen. På den inhemska marknaden får man även räknas med en viss sleepings efterfrågan, eller i runt tal 4.000 ton per år. Exportkvantiteten går självfallet i huvudsak söderut.

En Mamma till vägförvaltningen

Landstegen till Nykärs var i masonitehärskaren mer än bekräftad. Lastbilarna fick tidvis köra över gränshäddar och plankor, färdiga väglar. Men, nu har man vägar som håller, och överingenjör Helge Sköldkvist vill i det sammanhanget se till till de ansvariga hos läns vägförvaltning.

Kustjörvägen var bara en utopi eller en dröm

Vem minns inte järnvägsdajalen Brände djärra förtill en kustjärnväg, som skulle få stor betydelse för ruten av kustindustrin. Det var under krisåren, gångstiden Norrlandskommittén kom, med dåvarande kommunikationsminister Torsten Nilsson i spetsen. Det pratades en hel del och man började till slut hoppas. Kanske ändå. Vel, några år senare kunde utredningsrapporten sitta i ett jättestort paket för arkivering.

Det finns sju masonitefabriker i världen

och av dessa var Rundviksfabriken den största i sitt slag. Det var bara amerikanska som, med sin första fabrik, kom före när boardtillverkningen tog form i slutet av 1920. Efter Rundvik följde sedan de övriga fem fabriker i Kanada, Italien, Syd-Afrika, USA och Australien. Att vara världens största inte fy skäm, så där kan Rundviksfabriken känna sig lite stolta inför trettioårsjubileet.

Många andra boardfabriker

Masonite har som sagt blivit ett begrepp för snart sagt allt vad board heter. Ändå får man

Transporter förr och nu

Huvudparten av masonitefabrikens produktion skickas med lastbil till Nykärs station för vidarebefordran med järnväg. På övre bilden den första lastbilen som användes för dessa transporter. Hela tiden har man använt sig av två lastbilar i skytteffekt, men nu ser de ut som på under bilden och transporterar 17.000 ton årligen.

13-10 1959

Samarbete över gränserna. Överingenjör Sköldkvist berättar till slut, att nya produkter är i värdande, naturligtvis baserade på masoniten som grundmaterial. Samtidigt bedriver man ett väsentligt samarbete mellan de olika masonitefabrikerna världen runt. Det sker främst genom utbyte av studieböcker. Måndagen gick i kaffekällarens tachen i Rundvik. Bolaget köpt samtliga anställda på kaffe och prima dopp. 30-årsdagen till äre. Och ur födelägsdagsarbetet sköten slade riken som vanligt högt upp i det blå, vittande om befärdande kraft i initiativet för trettio år sedan, det initiativ som gav födelse åt ett byggnadsmaterial som vi i dag inte anser oss kunna undvika.

För anställda vid bolaget bjöds

på måndag, på 30-årsdagen av masonittens födelse, på kaffekällarens inom Rundviksindustri. Även silverbrädet fick vara med på ett högt, men så är man ju nödd med om att leverera en hel del av råvaran till masonitefabriken.

H. B.

Jubileum och stor kaffefest!

13/10 1959

Masoniten från Rundvik första boarden i Europa



Den första boardtillverkningen i Europa kan i dagarna fira 30-årsjubileum. Nordmalings ångsågs AB:s fabrik i Rundviksverken som var först i vår världsdel med framställningen av detta byggnadsmaterial som

nu ter sig oumbärligt. I går för jämnt 30 år sedan rullade det första masonitelasset till järnvägsstationen i Nyåker, och detta jubileum firades på måndagen i Rundvik med bl. a. ett hejdundrande kaffekalas.

På bilden här ovan blickar överingenjör Helge Sköldkvist ut över anläggningen i Rundvik som han var med om att bygga.

Se vidare artikel på sid. 10.

VÄSTERBOTTENS-KURIREN nr 240 fredagen 16 oktober 1959

Grusleverantör i Nyåker



Grusförädlingens ägare Paul Hennström, Nyåker, vid en av sina bilar.

Sand, grus och singel av olika grovlekar kan åkeriägare Paul Hennström, Nyåker, nu leverera runt om i bygden efter att ha fått i gång sitt nya kross- och sorteringsverk. Han har redan hunnit ta åtskilliga tusentals kubikmeter ur en ravin vid Öreälven invid Tallbergsbron.

Det bästa med det hennströmska grustaget, som han för övrigt

arrenderar av hemmansägare Olle Nisson, Tallberg, är att där finns grus av olika grovlekar. Den sten som finns med är dock ej grövre än att den moderna krossanläggning, som uppfördes förra året, utan svårighet kan krossa den. Vägförvaltningen är största kund, men även Bjurholms kommun och samhälle har köpt stora kvantiteter till gatu- och vägbyggnader. Gjut- och mursand säljs till byggen runt om. För transporter har Hennström tre lastbilar. Lastningen sker med en modern lasttraktor.

Vid besök på platsen var det full rulle. Vägförvaltningen håller på att förstärka vägen Nyåker-Bjurholm och behöver massor med bärlagergrus. Hennströms son Cristian, körde lasttraktor och klarade av lastningen av det ena billasset efter det andra. Chauffören Sven Hagereng och Paul Hennström körde i skytteltrafik mellan vägbygget och grustaget. De stora uttagen av grus och singel syns dock inte så mycket. Groppen har en fallhöjd på ca 10 m och moränförrådet bör räcka åtskilliga år.

En annan fördel med grustäkten i Nyåker är att den har ett skyddat läge, fritt från insyn från vägen. Det blir i detta fall ingen ny förfulande grusgrop efter våra vägar.

På platsen har Hennström uppfört en rasthydda och där höll målaren Erland Kasper, Nyåker, på att tapetsera och göra fint vid besök.

Hört och sett i Nyåker

SVENSKA HANDELSBANKENS kontor i Nyåker har under sommaren renoverats och kamrer Gottfrid Hörnsten och kassörskan Ing-Britt Svensson kan bjuda sina kunder ljusa och trivsamma lokaler. Kontoret har en relativt stor omsättning och ligger ungefär i mitten bland bankens 22 avdelningskontor i länet vad omsättningen beträffar.

Nyåker fick eget bankkontor 1917. Det var Ångermanlands folkbank som då öppnade kontor där. Handelsföreståndare O. Jönsson, Nyåker, förestod kontoret med hjälp av sedermera kamreren Oscar Holmlund. När Svenska Handelsbanken 1921 övertog avdelningskontoret blev Oscar Holmlund dess kamrer, en syssla som han skötte fram till sin pensionering. När kamrer Holmlund 1928 byggde sin fastighet fick banken sina nuvarande lokaler.

JORDBRUKSKASSAN har fått nya lokaler i Konsums gamla fastighet, vars bottenvåning ombyggt för ändamålet. Där residerar hemmansägarna Gösta Holmberg och Ragnar Norberg varje måndag och lördag.

NYAKERS HOTELL har övertagits av fru Signe Granberg. Hon har låtit snygga upp hotellet och har även renoverat uppacknings-salen, som har blivit en riktigt trevlig samlingslokal.

I TALLBERG bygger hemmansägarna Gunnar Norberg och Filip Åström nya egnahem. I Nyåkers samhälle är det många som håller på med ombyggnader och reparationer och man hoppas att den VA-anläggning som påbörjades förra vintern snart kommer att färdigställas.

ISHOCKEYGRABBARNAS rustar för vintern och skall även i år spela med i Nyåkersgruppen. Ishockeyn är för övrigt den enda idrott som utövas i Nyåker. Fotbollsplanen är utdömd på grund av dåligt läge — alltför surt — torde inte komma att upprustas.

Möjligen kan en ny idrottsplats anläggas i anslutning till nya skolan, vars byggande bör komma igång under vintern.

TINGET flyttar från och med den 1 januari från Nyåker till Nordmaling — ett faktum som väl nyåkersborna inte är så glada åt. Nu frågar man sig vad skall det bli av tingshuset. Det borde passa bra till samlingslokal och torde gå att förvärva för ett skapligt pris bara en medborgarhus- eller bygdegårdsförening kom till stånd.

Anders.

28/10 59



**SKA DU TILL
NORDMALINGS
SJKSTUGA**

Ja, det gör du rätt i, de sjuka behöver uppmuntran. Och mitt goda tips är; Köp event. godsaker, frukt och tidningar i kiosken vid sjukstugan. När jag låg på sjukstugan för en tid sedan fick jag många bevis på kioskens betydelse och innehavarens goda service gent emot patienterna.

Kiosken fyller sin uppgift — gynna dess ägare.



Vägen Nyåker—Bjurholm håller på att förstärkas. Diken grävs och nytt grusbärlager läggs ut för kommande asfaltering. När allt är klart får vägen — åtminstone in till Nyåker — en 6 meters asfalterad bana. På bilden ses arbetsledaren Knut Westerlund i samtal med vägarbetaren Sven Jonsson, Nyåker.

1959/10-28

Rundviks-ligan hade mycket på sina samveten

Den 6 november får 10 Rundviks-ungdomar sina domar. De tio — nio män och en kvinna — de flesta i 20-årsåldern, fick vid två dagars extrarätting i Nyåker stå till svars för ett 35-tal åtalpunkter. Sex av dem hade åklagaren landsfiskal Levander, Nordmaling, åtalat för grov stöld, varav en även för misshandel och en för bedrägeri. En åtalades för stöld och tre för hureri.

Den brottsliga verksamheten bestod i dagliga och nattliga raidar med inbrott i kiosker, affärer, kaffer och spelautomater, stölder ur olåsta bilar, tjuvtankning, inbrott och stölder på en båt, i skyttepaviljong, bostäder osv.

I misshandeln hade en person utan anledning erhållit flera slag så att läppen klövs och fem tänder lossnade. Bedrägeriet gällde ett borgenslån, där låntagaren uppgivit felaktigt motiv för de lånta pengarna.

Tjuvgodssets värde inklusive pengar samt skadegörelsen uppgick till nära 4.000 kr, vartill kommer bedrägeriet med borgenslånet, som omfattade 3.500 kr samt efterräkningar för misshandel, preliminärt beräknade till 1.200 kr.

De för hureriet åtalade hade i sina hem gömt tjuvgodsset — choklad och konfekter, spelkort, däck

och hjul — som efter hand kastats i Lögdeälven. Stölderna hade gjorts inom flera kommuner på följande platser: Rundvik, Nordmaling, Nyåker, Yttered, Idbyn, Nänsjö, Norrstig, Husum, Saltvik, Gullänget m.fl. Utrustningen som medfördes i respektive bilar bestod av en glasskärare, bräckjärn, dyrkar, mejslar samt för tjuvtankningen några meter slang och en damejeanne.

I pläderingen där de åtalades försvarare, advokaterna Thoms och Nilsson talade om förmildrande omständigheter och milda domar, framhöll åklagaren de åtalades förslagenhet och de förövade brottnas planläggning. En villkorlig dom i detta fall kan endast tänkas med en synnerligen rigorös övervakning, hävdade åklagaren.



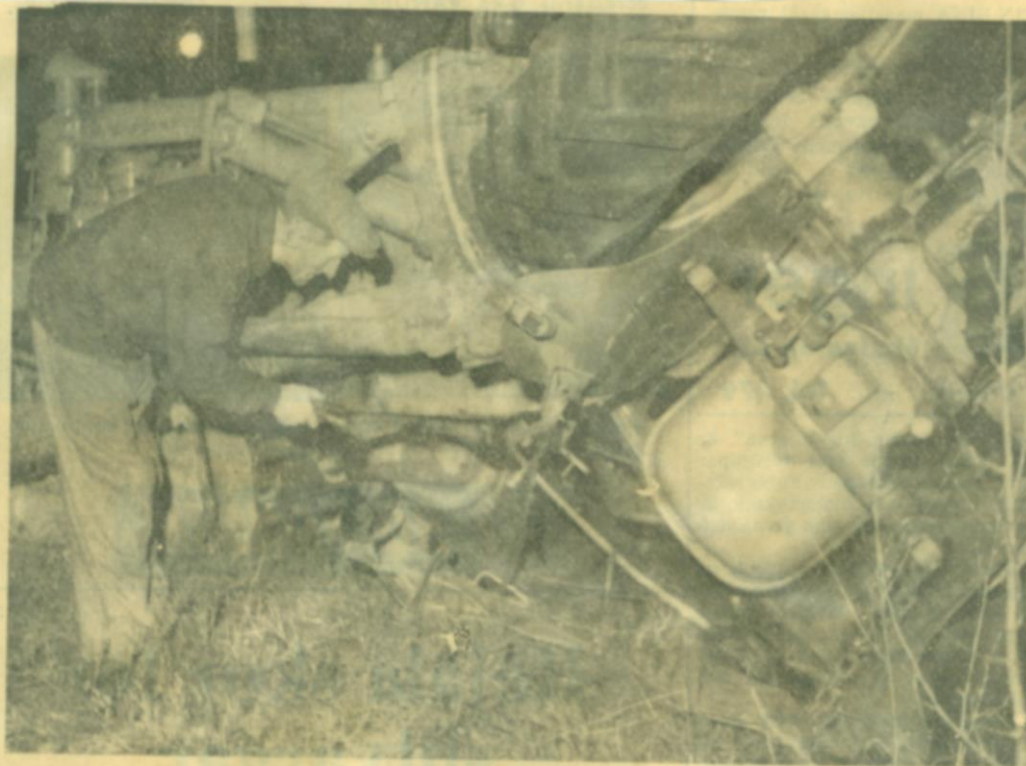
28/10 59

**Pianobussen besöker
Nordmaling på torsdag
Rundvik på fredag**

Stort urval av marknadens mest sålda märken.

PIANOMAGASINET

ÖRNSKÖLDSTAD - Tel. 13627



Olyckstraktorn under vilken Vilhelm Eriksson kländes till döds.

Traktorolycka till döds i Hörnsjö

En överstegrande traktor dödade på tisdagen 48-åriga vägentreprenören Vilhelm Eriksson, Orrböle, Nyåker. Eriksson kom i kläm under traktorn vid flyttning av en skogskoja efter kommungräsen mellan Nordmaling och Bjurholm i trakten av Abborrberg, Hörnsjö. Traktorn gick emot en stubbe, stegrade sig och slog runt. Eriksson fick rattstången mot ansiktet och torde ha ljutit en ögonblicklig död.

Olyckan inträffade vid 13-tiden. Eriksson, som under de senaste åren tillsammans med sina söner, arbetat som vägentreprenör, höll på med förstärkningsarbeten på enskilda utfartsvägar Brån—Brattby—Abborrberg. Under arbetet i vägbygget blev han vidtalad av hemmansägare Börje Lindgren, Gräsmyr, att hjälpa till att släpa en skogskoja in på en huggningstrakt ett par kilometer in i skogen. Man körde efter gränslinjen mellan de två kommunerna. Eriksson hade kopplat sin traktor till den lindgrenska, som i sin tur släpade kojans. Den första biten körde Erikssons 17-åriga son Göran traktorn men efter en

vilopaus ville sonen att fadern skulle köra.

Han hann inte långt förrän olyckan hände. Vägen var belämd med stubbar och stenar och sedan traktorn med framhjulen gått upp mot en stubbe slog den runt.

Vid olycksplatsen fanns, förutom Lindgren och sonen Göran, Erik Sjölund och Einar Nilsson, båda från Gräsmyr. Men deras försök att rubba den tunga traktorn hjälpte föga. Göran sprang då den 1,5 km långa vägen till vägbygget där brodern Karl tog firmans stora caterpillar och körde till olycksplatsen. Det tog dock nära en timme innan han var



Vilhelm Eriksson, Orrböle.

framme och när han väl lyckades vända undan traktorn var Eriksson redan död.

Den omkomne var född i Orrböle. Där övertog han hälften av hemgården. Under en följd av år sysslade han med skogsdrivning och körning från egna och bolagens skogar. På senare år startade han en vägbyggnadsfirma och hade byggt en rad mindre vägar. Han var känd som en duktig och drivande karl. Eriksson sörjes närmast av maka Emma, född Sondell, fem barn samt broder.

Norrfors Medborgarhus

JACK GILLS kvartett,

Stockholm, spelar upp till **DANS**
fredag 2 oktober kl 20.00—24.00.

DANS I RUNDVIK

Fredagen den 13 oktober kl 21—01

Musik: *LASSE LYSTEDT*

BUSS avgår från Husum (Dombäcksön kl 20.30)

PREMIÄRDANS i RUNDVIK

Lörd. 3/10 kl 21—01

Musik: *BOSSE JOHANSSONS STORA BAND*

Dans i Rundvik

Lörd. 17 okt. kl 21—01

Musik: *LASSE STEENS ork. Ö-vik*

Värmerekord i Nordmaling

Måndagen kom med toppsiffror vad det gäller oktobervärme och man får säkert gå tillbaka till 1800-talet för att finna motsvarande värden. När Härnösand på söndag slog rekord med 20 plusgrader i skuggan fick man där gå tillbaka till 1887 för att finna någon motsvarighet. I Västerbottens kustland noterades på måndag 19 plusgrader i skuggan. Varmaste oktoberdag tidigare i Nordmaling sedan man där fick väderlekscentral 1944 var den 8 oktober 1951 då avlästes 16 grader.

Följande siffror noterades kl 13 på måndag. Nordmaling 19, Vännäs 18, Lycksele och Vindeln 16, Fredrika och Åsele 14, Stensele och Nörsjö 13, Tärna och Klimpfjäll 10 grader.

Bilstölder i Nordmaling

En grävmaskinist från Skövde, som för närvarande arbetar åt Nils P. Lundh efter nya riks 13 Hörnefors, Nordmaling, blev natten mot torsdagen bestulen på sin personbil, en Ford Consul, utanför Levar hotell i Nordmaling, där han lämnade bilen på onsdag kväll.

Samtidigt hittades åtta kilometer därifrån vid Brattfors i Nordmaling en övergiven 1951 års Chevrolet, som visade sig vara stulen i

Stockholm och för den stölden ha i vart fall polisen sina misstankar riktade åt ett visst håll.

Polisen i Nordmaling är intresserad av alla uppgifter som kan sättas i samband med den stulna bilen, som har registreringsmärket R 20241. Det är en ljusgrön Ford Consul av 1952 års modell.

NORDMALING-bilister!!!

Inför stundande vinter ha vi låtit komponera ett speciellt serviceprogram, som ger Er garantier för att bilen står rustad att möta de hårda påfrestningar som väntar. Nedanstående enheter ingår i vårt erbjudande med två prisalternativ, nämligen:

Alt. 1: Omfattar samtliga enheter till ett pris av kr. 45:—.

Alt. 2: Omfattar samtliga med x) markerade enheterna till ett pris av kr. 25:—.

Priserna gälla exkl. oljor och glykol

- ★ Tvättning
- ★ Rundsmörjning
- ★ Oljebyte vid behov
- ★ Rengöring av luftfilter
- ★ Motortvätt
- ★ Rengöring av kylsystem och kontroll av slangar
- ★ Kontroll av tändstift

**SPECIAL-
erbjudande ...
BESTÄLL TID**

- ★ Batteri-kontroll
- ★ Däck-kontroll
- ★ Hjulbalansering (2 hjul)
- ★ Ljusinställning

ESSO

SERVICE • NORDMALING

Kurt Eriksson • Tel. 52

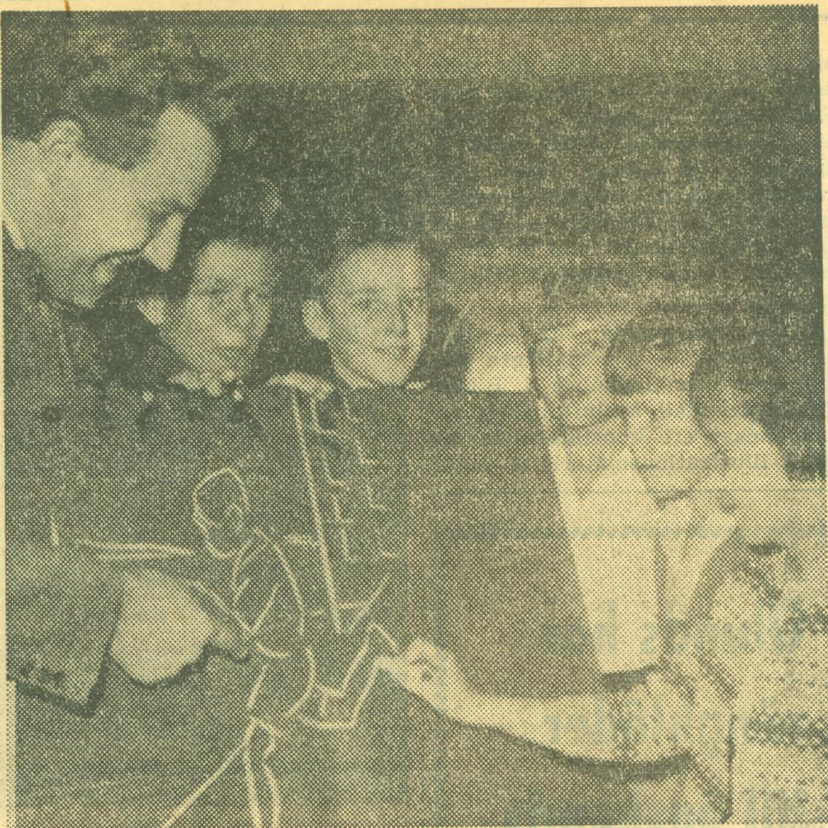
23/10
3 oktober 1959

En ungdomens höstoffsiv i Nordmaling

Över 100-talet ungdomar hade mött upp i Salemkyrkan i Mo när Nordmalings baptistförsamling på onsdagskvällen inledde sin ungdomliga höstoffsiv. Det blev en trevlig sammankomst. Örebro-missionens juniorsekreterare pastor Göran Carlsson kunde konsten att helt fånga sitt unga auditorium och även de äldre rycktes med i programmet, sång, musik och biblisk historia åskådliggjord i teckningar och bilder.

Pastor Carlsson är bördig från Mälardalen, där den nu 28-årige pastorn har verkat som ungdomsledare sen 1954. Men han verkar inte bara i det egna distriktet utan reser runt hela landet efter kallelse från respektive församlingar.

Den mötesserie som nu inletts i Salemkyrkan — pastor Carlsson började egentligen redan på tisdag med ett möte för ungdom i Betaniakapellet i Rundvik, kommer att pågå to m söndag, då det blir stor avslutningsmöte. Syftet med ungdomsoffensiven är att aktualisera söndagsskolan och även ge tips för program som kan



Svarta tavlan har kommit i bruk i Nordmalings baptistförsamlings höstoffsiv bland ungdom. Ruth Hörnlund ritar medan pastor Göran Carlsson, Hans Erik Hörnfelt, Bertil Andersson, Kerstin Storm och Karina Sikström ser på.

föra in äldre ungdomar i församlingsarbetet.

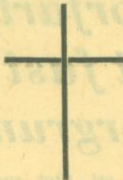
För söndagsskollärare och ungdomsledare inom Nordmalings baptistförsamling blir det samling på fredag kväll och på lördag blir ungdomens speciella kväll. Då väntar församlingens nyblivne pastor Nils Akerblom trängsel i

Salemkyrkan. Församlingen har redan ett 70-tal ungdomar i åldern 10—17 år anslutna till sin ungdomsring.

Efter Nordmaling kommer pastor Carlsson att besöka Elimförsamlingen i Umeå och där ha en liknande mötesserie för ungdom.

Anders

19/10 1959



Vår käre far
och farfar

**Johan Edvard
Hägglund**

* 7/4 1867
† 16/10 1959

har efter ett långt, arbetsfyllt
liv stilla insomnat. Djupt sörjd
och saknad av oss barn, barn-
barn, släktingar och många
vänner.

Rundviksverken 16/10 1959.

BARNEN
Barnbarnen

Hans älsklingspsalm:

Kom, Helge Ande, till mig in,
Upplys min själ, upptänd mitt
sin,
Att jag i dig må bli va.
Låt lysa livets ljus för mig
Och led mig på den rätta stig.
Dig vill jag helt mig giva.

Jordfästningen äger rum i
Rundviks kyrka lördagen den
24 okt. kl. 15. De som med sin
närvaro önskar hedra den av-
lidnes minne inbjudes till min-
nesgudstjänst i Rundviks kyrk-
sal efter gravsättningsakten.
I stället för ev. blommor tänk
på EFS-missionen.
Meddelas endast på detta sätt.

19/10

**J. E. Hägglund, Rundviksver-
ken.** På fredagen avled på Nord-
malings sjukstuga förre åkerläga-
ren Johan Edvard Hägglund,
Rundviksverken. Han var 92 år
och sörjes närmast av åtta barn,
svärdöttrar och barnbarn.



Hägglund var
född i Ledusjö. I
unga år arbete-
de han med jord-
bruk och skogs-
arbeten och var
även en tid vid
industrin i Rund-
vik men flyttade
senare till Sal-
berg i Gideå soc-
ken. Där förvärv-
ade Hägglund
ett mindre lant-
bruk och bildade även familj där.
1912 blev det uppbrott från Sal-
berg. Hägglund köpte dåvarande
svagdricksbryggeriet i Rundvik
och drev detta fram till 1919 då
rörelsen lades ned. Efter att tidi-
gare sysslat med hästakeri i min-
dre omfattning började Hägglund
nu helt ägna sig åt olika körslor
för industrins räkning. Åkeriet
kom sedermera, allteftersom sö-
nerna började växa upp, att ut-
vecklas till ett av ortens större
buss-, bil- och lastbilsåkerier.

Den bortgångne var en lugn
och försynt människa, missions-
vän som få och intresserad av re-
ligiös verksamhet. 19/10 1959

Rundvik med omnejd



Välkommen till träffen

Ungt hushåll

i Ordenshuset

Rundvik

månd. 26 okt.

kl 19.00

SIGNE ÅHLBERG

talat om

Pengar och

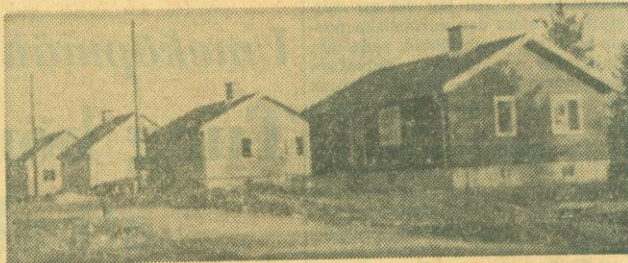
livstrivsel

Vi bjuder dessutom
på gymnastikuppvis-
ning, kaffe och film,
"Slanten".



Rundviks
Handelsförening

Rundvik växer på "Skatan"



SEX NYA EGNAHEM blir det senaste tillskottet på bo-
stadsmarknaden i Rundvik. Ute på "Skatan" har ett nytt egna-
hemsområde bildats och ägarna till de fyra trevliga villorna
på bilden är fr. b. Folke Dahlberg, Torgny Åberg, Allan Mi-
kaelsson och Dan Boberg. Rundviks första stiftelsehus blir
även ett faktum. Med ingenjörfirma N. E. Eriksson, Nordma-
ling, som entreprenör har grundgrävningarna på kvarteret "Ba-
garen" satts igång. Fastigheten med måtten 12x36 m, blir i
tre våningar och kommer att omfatta sex trerumslägenheter,
nio tvårummare och tre enrummare — sammanlagt alltså 18
lägenheter.

Nordmalings ångsåg 28/10. 1959 bygger skogsvägar

Upp genom markerna norr om Bergsjö, Norrfors har Nordmalings Ångsågs AB under hösten brutit en 7,5 km lång skogsbilväg efter Lögdeälvens dalgång. Vägen går över bolagets skogsinnehav i byarna Bergsjö, Ortjärn och Högland. Den slutar nu cirka 500 meter från rågång-
en till Nygårds byaskog, planer finns dock att sammanknyta vägen med allmänna vägen Västansjö—Norrfors.

Arbetet med vägen påbörjades den 2 augusti och har gått snabbt undan. Men så har också skogs-
förman Gustaf Nilsson, Nordmaling, som lett arbetet haft fint vägländ att gå igenom. Berg



Skogsinspektör Harald Lundberg, Olofsfors, basar över NÅAB:s vägbyggande och tror sig få hålla på ännu i många år innan vägnätet är fullt utbyggt.

eller myrar har ej legat hindrande i vägen och ur dikesjorden har man fått utmärkt vägmateriäl.

Vid vårt besök höll man som bäst på med de sista 100 meterna. Folke Rehnman, grävmaskinist vid Holmlunds Bil & Motor-
tjänst i Nordmaling, glupade med sin NCK maskin fram kubikmeter-
vis med sand och morän från dike-
na och lade på vägbanan medan traktorförare Sixten Risberg, Lillögda, skötte den egentliga grovplanteringen med NÅAB:s 12 tons caterpillar. Ännu en caterpillar — en sju tons — har satts in i arbetet och spakarna på den sköttes växelvis av Henry Eriksson, Bergsjö och Fritjof Berg, Nordmaling. Sven Johansson, Storfall, som egentligen var där för att sköta sprängning hade inte mycket att bestyra

med den detaljen utan hade tagit justeringen av slänterna på ackord.

Glada över den nya vägen är bland andra bröderna Viktor och Arne Andersson, Bergsjö. De är fast anställda vid bolaget och var för tillfället i färd med att hugga igen en del vindfällen efter väglinjen. I och med att det blir tätare med vägar har de möjlighet att få bo hemma, få åka bil till jobbet och slipper kojliggandet vintertid.

Fler företag på gång

Bergsjövägen är inte den enda som bolaget är i färd med att bygga. Inom Bjurholm och Fredrika kommuner är flera mindre företag på gång omtalar skogsinspektör Harald Lundberg, Olofsfors. Nytt företag blir en cirka 10 km lång väg upp efter Karlsbäcken mot Abbotjärn. De vägar som byggs och de som planeras är 3,80 meter breda med mötesplatser och byggs så att de skall tåla tung trafik.

Men det är inte bara bolagen som bygger skogsbilvägar. Även enskilda vill ha sina skogar mera lättåtkomliga. En för oss kustbor mera intressant vägdel planeras upp efter Torsbäcken. Det blir en väg som inte bara berör prästlöne-
bostället och NÅAB:s skogar den kommer även att gå över Ledusjö och Baggårds byaskogar för att eventuellt fortsätta ner till Hummelholm eller Torrböle. Olika alternativ finnes. Kommer vägen till utförande blir det inte bara virkestransporter och skogsvårdare som får nytta av den. Massor med nya bär- och svampmarker blir lättåtkomliga för bilåkande nordmalingsbor.

Anders



Sven Johansson, Storfall justerar slänterna.



Grävmaskinist Folke Rehnman stod för dikesgrävningen efter Bergsjö-vägen.



Förman Gustaf Nilsson, Nordmaling.



1 oktober 1959

9

Endast 14,3 mm över Nordmaling

Att september 1959 blev den rekordtorraste september sedan flyget började sina väderleksobservationer i Nordmaling 1944 torde inte komma som en överraskning.

Alla har väl vid det här laget haft större eller mindre kännning av torkan. Endast 14,3 mm. regn föll under månaden. Förra året hade också en varm och torr september. Då föll 14,8 mm. i Nordmaling, men torkan blev då inte så kännbar då nederbörden varit jämförelsevis riklig under tidigare sommarmånader.

Maj månad inräknad har i Nordmaling under sommaren fallit endast 150,6 mm. och under årets nio månader 364,3 mm. Som jämförelse kan nämnas att under 1958 som även var en torr sommar föll 240 mm. de fem sommarmånaderna. Regnsomrar som 1954 och 1957 föll i Nordmaling 395 resp. 383 mm. under de fem sommarmånaderna.

Medeltemperaturen för den gångna månaden blev förhållandevis hög, plus 9,9 men än varmare var det i fjol då 10,8 värmegrader blev slutresultatet. Kallast var det natten mot den 27 då tre minusgrader mättes.