

Plus i kanten för januari

NORDMALING (VK)

Trots en rätt kall inledning blev resultatet för januari ett något mildare klimat än normalt för årstiden. Det beror helt och hållet på den mycket milda avslutningen med temperaturvärden på upp till nio plusgrader vissa dagar. Ja, man kan säga att hela sista veckan har varit ovanligt mild.

Högsta värdet uppmättes vid flygvapnets väderleksstation i Nordmaling den 28:e med just nio plusgrader. Och nio plusgrader i januari tillhör sällsyntheterna, men överträffades dock för tio år sedan, 10 januari 1971. Kl 21 på kvällen den dagen visade termometern faktiskt tolv plusgrader.

Men som sagt, inledningen var kall. Kallast på Trettondagen den 6:e med 28 minusgrader i Nordmaling. I lappmarken var man på sina håll uppe i hela 40 minusgrader. Så

"trettondagstön" kom betydligt senare i månaden, som avslutning.

Eftersom tövädersdagarna höll i sig rätt länge, kom de tidigare höga siffrorna på snödjupen att krympa rätt betänkligt. Vi har förresten just nu lägre snödjupsvärden på flertalet väderleksstationer inom Västerbotten, med undantag för Umeå, Nordmaling, Vindeln, Dikanäs, Klimpfjäll och Hemavan. Klimpfjäll står förresten med rekordnoteringen just nu, 105 centimeter.

● Normal nederbörd

Nederbörden under januari har varit rätt normal, 57 mm mot normalvärdet som ligger på 50 mm. Nu kanske snöskottarna börjar opponera sig. Men det är faktiskt sant. Kanske har man haft det lite besvärligare på vissa fjällstationer. Av årets januarinederbörd föll merparten under dagarna 14-16:e. Då kom det hela 38 mm på tre dagar. Man kan jämföra med verkligt nederbördsrika januarimånader, 1977 med 97 mm och 1959 med 90 mm.

Snödjupen vid flygvapnets väder-

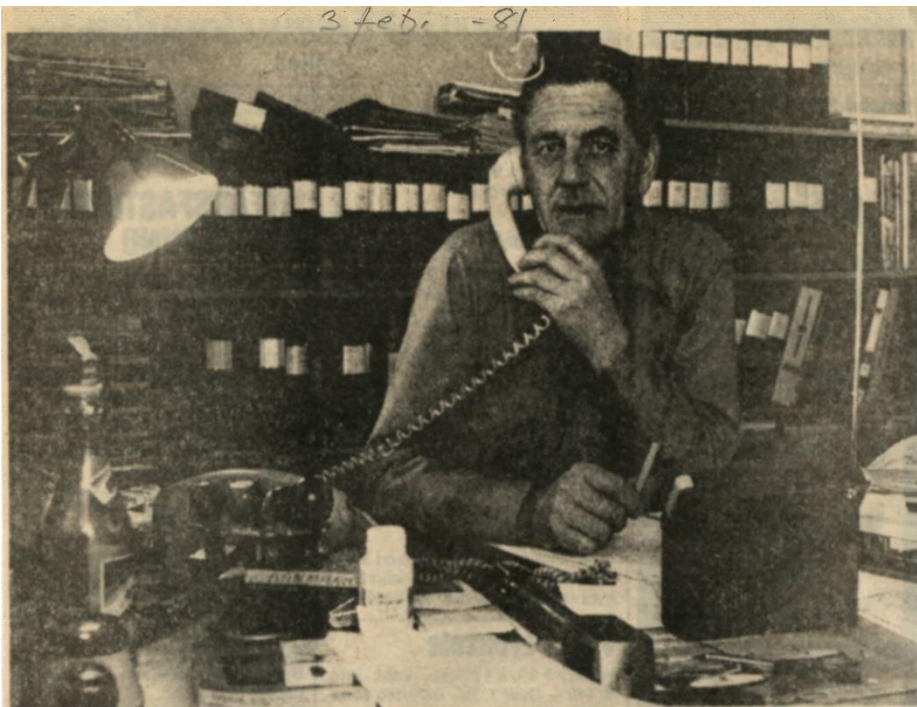
leksstationer den 1 februari (följande siffror inom parentes):

Hemavan 99 (97), Stensele 30 (56), Norråker 28 (52), Åsele 50 (74), Lycksele 53 (71), Nordmaling 43 (27), Klimpfjäll 105 (88), Vuoggatjålne 61 (71), Sorsele 39 (63), Dikanäs 82 (77), Arjeplog 48 (63), Arvidsjaur 74 (75), Fredrika 57 (72), Norsjö 60 (61), Vindeln 60 (57), Gunnarn 43 (58) och Umeå 41 (23).

HERBERT BYLUND

• Kraftiga västvindar tömde natten till söndagen stora delar av kusten på is. Som här utanför Umeå hamn i Holmsund. Inne i själva hamnen flöt i går bara ett och annat vilset isblock. Hamnmyndigheter och sjöfart gläds naturligtvis, men isfiskarna är bedrövade. Dock kan de ännu hitta is att borra i bakom skyddade kobbar, rapporterar fotografen Stig Hollstam.





Den senaste tidens många oljeolyckor har lett till en ökad medvetenhet om vikten av ett gott oljeskydd, säger P-O Öberg, ägare till nordmalingsföretaget Sanera Projecting. Han har kammat hem en order på 1,2 miljoner och räknar med att sälja ännu fler oljelänsor till förenade arabemiraten.

LEVAR, NORDMALING (VK)

Nu har Nordmalingsföretaget Sanera Projecting AB, tillverkare av oljelänsor och annan oljebekämpningsutrustning, gjort en inbrytning i det viktiga området kring Persiska viken. Området är speciellt viktigt med tanke på att där finns de stora oljeproducenterna.

På söndagen fick man besked att företaget tagit hem en stororder på 1,2 miljoner för oljelänsor till förenade arabemiraten.

Men vi hoppas kunna sälja länsor för mellan 6-10 miljoner kronor totalt, berättar företagets ägare och chef Per-Olof Öberg för VK.

Demonstration

Öberg själv och hans norske generalagent Hans A Mathisen var i onsdags i förra veckan nere i Dubai och demonstrerade länsorna - demonstrationen gick fint och länsorna fick ett väldigt gott mottagande, berättar P O Öberg. Demonstrationen skedde inför representanter från kustbevakningen och företrädare för marinen i förenade arabemiraten.

Hann knappt komma hem

Öberg kom hem från resan på söndagsmiddagen och ett par timmar senare kom bekräftelsen per telex på den första stora ordern. Han hann alltså knappt komma hem före orderbekräftelsen.

Det här i förening med de order vi väntar, gör att vi kan komma att nyanställa 5-10 man inom den allra närmaste tiden, fortsätter P-O Öberg.

Han betraktar ordern som mycket viktig eftersom det är den första förre "inbrytning" företaget gjort i länderna runt Persiska viken.

Nordmalings- företag tar hem arabisk stororder

Ökad medvetenhet

Den senaste tidens många oljekatastrofer har gjort att länderna i allmänhet blir allt mer måna om att ordna upp sitt oljeskydd.

Man har helt enkelt fått en ökad medvetenhet om vikten av att skydda sina kuster tror P O Öberg.

Det har gjort att förfrågningarna hos Nordmalingsföretaget ökat.

Svenska kustbevakningen har stora mängder expandi-länsa och dessa har använts vid de senaste utsläppen, bl a tankerolyckan i Stockholms skärgård för någon månad sedan.

Företaget tillverkar oljelänsor i två versioner, en "inomskärs" och en "utsjö"-länsa. Ordern till Persiska viken omfattar den större "utsjö"-modellen. Dessutom har man även sålt rullsystem och tvättutrustningar från Levar-fabriken. Såväl rullverken som tvättanordningarna är produkter som utvecklats vid Levar-företaget i samarbete med små-

industrier på orten som alltså även de kan komma att "fara väl" av inbrytningarna på det stora oljeområdet.

P A SUNDBOM



FOTO: P A SUNDBOM

4 feb - 81
• Det finns goda utsikter att ordna en direktgående "gymnasiebuss" från Rundvik/Nordmaling till Umeå nästa år konstaterades vid måndagskvällens träff. Fr.v. diskuteras turlistan av Alf Jonsson, VD i Länstrafiken, Margareta Gustavsson, samt Mats Westerlund och Ragnar Nordström, båda Linjebuss.

Gymnasiebussen från Nordmaling: LÖSNING I SIKTE

NORDMALING (VK)

Det mesta pekar nu på att det blir en gymnasiebuss mellan Rundvik, Nordmaling och Umeå under nästa termin. Det här kom fram vid måndagskvällens möte i bussfrågan i Centralskolans aula. Trots att alla föräldrar kallats och att mötet pålysts i båda tidningarna kom endast ett 40-tal föräldrar till träffen.

En handuppräckning som gjordes visade emellertid att 20-talet av dessa hade barn som var intresserade av att åka med bussen när den nu blir verklighet. En enkät skall skickas ut till alla föräldrar som har barn i 9 A vid högskolan. Dessutom skall man försöka få kontakt med elever som redan går i skola i Umeå för att få reda på hur stort intresset är.

Om det sedan blir en reguljär linjebuss eller någon form av chartertrafik är ännu inte klart. Båda alternativen redovisades vid mötet.

– Det viktiga är inte vem som kör utan att våra barn får en god service, menade Margareta Gustavsson som är en av de föräldrar vilka utrett bussfrågan.

● Gjort förslag

Linjebuss regionchef Ragnar Nordström redogjorde för det tidtabellsförslag som gjorts upp. Bussen skall avgå 07.00 från Rundvik via Lögdeå/Olofsfors och från Nordmaling 07.20. Ankomsten Umeå blir 08.15.

Hemfärden från Umeå sker efter hämtning och omstigning vid busstationen eller Vasaplan 16.00 med ankomst Nordmaling 16.50 och Rundvik 17.05. Alla skoldagar kommer bussen att gå och det blir fråga om en öppen tur. Möjligheter kommer att finnas att åka hem tidigare eller senare för elever som så önskar.

– Skulle det visa sig att det blir så många som åker att vi får en överfull buss så har vi möjligheter att sätta in fler, berättade Ragnar Nordström. Givetvis kan man göra detta endast om det är fullt vid upprepade tillfällen. Däremot blir inte bussen enbart

för skolelever utan en ordinarie linjebuss-tur om nu Linjebuss får uppdraget att köra.

Föräldrakommittén har nämligen även utrett möjligheten att chartra en buss. Det skulle kosta något under 400 kronor i månaden förutsatt att man är 40 elever. Blir det färre stiger förstas kostnaden. Fördelen med charter är att då blir det inga omstigningar i Umeå. Nackdelen är att man då måste lösa nya biljetter med annan buss om man vill hem tidigare eller senare.

● Positiv

– Vi ser positivt på möjligheten att inrätta en dubblingstur till 06.45-avgången som det här skulle bli, berättade Alf Jonsson, VD i Länstrafik i Västerbotten AB.

– Däremot har vi inte någon möjlighet att ge tillstånd till nya linjer. Vår målsättning är i första hand att beibehålla nuvarande trafik. Om taxan ville han inte säga något definitivt.

– Det är en sak som politikererna skall bestämma. Men den 13 februari kommer ett besked. Så mycket kan jag väl nämna att förslaget går ut på ett pris cirka 20 procent under nuvarande taxa som ligger vid 420-450 kronor i månaden från Nordmaling-Rundvik till Umeå.

Först efter det att beskedet om taxan är offentliggjort kommer föräldrarna i Nordmaling att ta slutlig ställning om de skall skicka sina elever med charter eller med linjebuss. Redan nu talar dock det mesta för att det blir en särskild gymnasiebuss till hösten men formerna kommer att klarna längre fram i vår.

P.A. SUNDBOM

Avtalet – dagen efter

4 feb. 1981

– NOG BLIR DET SÄNKT STANDARD

NORDMALING (VK)

– Magert.

– Nog blir det sänkt standard.

– Bohman har fått som han vill. Det är ju oljehejkerna och vi jobbare som får för alla prishöjningar.

– Inte är man riktigt nöjd.

– Positivt att man kunde komma överens så snabbt i vi slapp fjolårets långa handlingar.

– Pris- och lönestopp vore nog bäst.

Det här är några av de kommentarer till det nya avtalet mellan SAF och LO som VK fick vid en rundgång på ett par arbetsplatser i Nordmaling.

I stort sett fick löneuppgörelsen rätt svall mottagande här och där för de flesta ännu inte vet hur det kommer att falla ut rent lokalt.

Långbänk

Vad som alla var positivt inställda var den snabba uppgörelsen. Det var som om fjolårets "långbänk" inte avskräckande på alla.

Stor pessimism rådde bland de tillfrågade om den sittande regeringens möjligheter att hålla prisstegringarna nere.

● Sluta räkna får

– Det är nog säkrast att Fäldin slutar räkna får, han får nog sova ändå. Bohman får hoppa ned från gödselstacken och Ullsten får börja tänka på andra än sig själv, om de skall hålla priserna nere menar Kjell Stjernlöf vid KLB-fabriken i Nordmaling.

– Kanske vore ett pris- och lönestopp det allra bästa, genmälde hans arbetskamrat Per-Olof Rossander. För något måste göras åt prisökningarna, men vad och hur, det är frågan.

● Magert

– Ett magert besked. Dessutom kommer sparpaketet i morgon med stoppade matsubventioner. Nog kan vi räkna med sänkt standard, den saken är klar, menade Kurt Öberg, Mjösjö som jobbar vid ABV:s bygge för Kima mekaniska i Nordmaling.

Han och hans jobbkompisar Mikael Sandström, Edvin Adolfsson och Mats Höglund menade dock att man inte riktigt vet hur det hela kommer att slå rent lokalt.

Han var även tveksam till att olje- och bensinpriserna lagts utanför prishöjningarna.

– Du ser redan i dag höjs bensinen med åtta öre, påpekar Kurt Öberg.

● Täcker inte hyran

– Löneförhöjningarna kommer inte ens att täcka hyreshöjningarna, tror Kjell Andersson vid KLB-fabriken.

– Vi går back. Allt utom lönen höjs.

– Nej, nöjd blir man väl aldrig, tyckte Knut Näslund, truckförare hos KLB. Han är ändå positiv till att parterna kom överens rätt snabbt. – Fjolårets "malande" var inte bra.

● Måste börja

– Bra att man kom överens – men nog kunde vi ha fått något mer i plånboken, anser Kenneth Hägglund, Sannansjö, som jobbar vid Hakons och postens nya lokaler i Nordmaling.

– Ja nog var det litet. Men kan man bara få prisstegringarna till att stanna upp så är det ändå rätt bra, anser Ola Lundgren vid samma bygge. För prisökningarna måste bromsas och någonstans måste detta börja.

P A SUNDBOM



FOTO: P A SUNDBOM

– Inte var det mycket till löneökning men det är positivt om bara prisstegringarna kan hållas tillbaka, anser Kenneth Hägglund, Sannansjö (t.v.) och Ola Lundgren, Nordmaling.



Regeringen kan nog inte hålla priserna nere, fruktar Kjell Stjernlöf, Lögdeå. Men både han och kompisen P-O Rossander, Mo tycker det var bra att avtalsupp-

Bengt-Olof ute efter fjärde segern

ÖVIK (VK)

Bengt Olof Johansson är ute efter sin fjärde seger i Masoniteloppet på skidor som körs på söndag med start i Norrfors och mål i Rundvik.

Skulle han lyckas så blir det "tredje raka" eftersom han även vann 1979 och 1980. Dessutom triumferade Bengt-Olov även 1976.

Men han får givetvis konkurrens. MoDo har anmält hela sitt stall till tävlingen som de senaste åren inneburit många framgångar för just MoDo:s skidåkare.

Klubbkompisen Per-Erik Sjödin kan säkert bjuda motstånd. Leif Hedström och Bengt Niska, Umedalen är andra duktiga åkare liksom Anders Odelheim. Stefan Hampusson, Spöland brukar alltid finnas långt fram i masoniteloppet. Sedan kan man alltid undra om någon av de vassa "H-35"-orna kan bjuda strid ända fram till mållinjen.

En gammal räv i sådana här sammanhang är Kalle Johansson som numera åker för Fredrika igen. Han vann loppet 1970 och torde säkert återfinnas långt fram. DM-vinnaren på 3 mil Sven-Åke Zakrisson finns också på startlinjen liksom MoDo:s Nikko Lukka som vann Masoniteloppet 1972, 1973 och 1975.

Hemmahopp är i första hand Leif Engblom som brukar återfinnas långt fram och som i fjol länge återfanns i den absoluta tätstriden.

● Bengt-Olof leder

Bengt-Olof Johansson leder alltså

"segerligan" i Masoniteloppet tillsammans med Nikko Lukka. Och eftersom båda finns med har de naturligtvis chansen att komma först till fyra segrar. Tre "raka" är naturligtvis en extra sporre för Bengt-Olof som åkte bra på SM-tremilen i söndags.

Om man går tillbaka i historien så vann Algot Fjällström 1968 det första Masoniteloppet. IFK Umeås Sune Sundqvist segrade 1969 medan Kalle Johansson vann 1970 och Christer Johansson 1974. Sören Burman, Lycksele hette vinnaren år 1971. Sedan som sagts Nikko Lukka 1972, -73 och 1975. Bengt-Olov 1976, Bengt-Georg Westin, MoDo 1977. 1978 var det dags för en IFK:are i Rutger Simonsson. 1979 och 1980 vann som nämnts Bengt-Olov Johansson.

● 400 anmälda

Årets Masonitelopp har cirka 400 anmälda. 330 startar från Norrfors och ett 70-tal åkare är anmälda från Hyngelsböle där juniorerna och alla damer åker. På "spinnsidan" kan nämnas Birgit Bringslid, Eva Lehto och Emelie Israelsson. Bland juniorerna är det svårare att utpeka någon klar favorit.

Som vanligt har arrangörerna i IFK Rundvik, hårt prövade denna vinter, med tävlingar snart sagt varje helg, en gedigen prissamling.

Nytt vandringspris står tävlingen med, skänkt av Allan Micaelsson. Bengt-Olof Johansson tog hem det förra priset genom sin vinst i fjol och är naturligtvis ute efter en ny inteckning. Sedan finns även i år bergspriset i Bergsjö.

Det blev i fjol Bengt-Olofs och han ligger givetvis väl till även i år.



● Hans Persson, "överledare" för Masoniteloppet visar här upp tävlingens nya vandringspris – en soppterrin – skänkt av Malin Micaelsson, Rundvik.

ÄR NYA BUSSEN FARLIG?

NORDMALING (VK)
Norrandskustens nya-
te treaxlade linjebuss av
märket van Hool/Volvo
har problem med styr-
ningen. Vid halt väglag
blir den svårmanövrerad.
Chaufförerna tycker där-
för att det känns "obehag-
ligt" att köra den.

Hittills har inga allvar-
ligare incidenter inträffat,
men under den gångna
helgen förlorade chauffö-
ren herraväldet över den
aktuella bussen som gick
av vägen. Händelsen in-
träffade i Levar, strax
norr om Nordmaling.

Norrandskustens trafikfö-
reningens trafikchef, Börje Anders-
son, säger sig känna till problemet
men anser inte att det krävs några
särskilda åtgärder.

● Halt väglag

Det var under söndagen som
norrgående 11.30-bussen från
Nordmaling till Umeå gick av vä-

gen i Levar. Det rådde halt väglag
men chauffören, som ofta kört
bussen, tog hänsyn till detta och
höll låg fart genom byn.

I kurvan, mitt för Levar hotell,
förlorade han trots det kontrollen
över bussen som fortsatte rakt
fram mot Levar hotells byggnad.
Irrfärden bromsades upp av en
stor snödriva någon meter från
husväggen. Ingen av bussens pas-
sagerare skadades.

● - Inte oväntat

- Det här var inte oväntat, sa
chauffören efteråt.

Han berättade att han och hans
kolleger redan tidigare märkt att
bussen är ovanligt svårmanövrer-
ad i jämförelse med företagets
andra bussar av samma märke.

Den aktuella van Hool/Volvo-
bussen är av 1980 års modell och
skillnaden gentemot de andra
bussarna är att den här är utru-
stad med en förenklad och förbil-
ligad bakvagn.

● Stum tredje axel

Samtliga företagets belgiska
bussar är utrustade med bog-
gihjupar. Den senast inköpta,
den aktuella, har till skillnad mot

de tidigare fått en s k stum tredje
axel. Konstruktionen är några tu-
sen kronor billigare, men detta är
inte huvudanledningen till änd-
ringen, säger trafikchef Börje An-
dersson i Umeå.

- Den friktionsstyrda boggien
på de tidigare modellerna var inte
lyckad. Allt för mycket skrammel
fortplantades upp i kupén och
därför ville vi pröva en annan mo-
dell.

- Att den nya modellen, med
stel axel, skulle medföra styrsvå-
righeter vid halt väglag hade vi
naturligtvis ingen aning om.

Norrandskusten i Umeå över-
väger för närvarande att köpa in
ytterligare en buss av samma
märke. Frisklass omkring 800 000
kr. Bussen tillverkas i Antwerpen,
Belgien, men framtills inte se-
riemässigt utan måste specialbes-
tällas.

Om den nya bussen blir utru-
stad med en friktionsstyrd boggie
eller med en stum tredje axel är
ännu inte bestämt.

- Förarna kommer att få yttra
sig först, säger Börje Andersson.

OWE
FREDRIKSSON



"Bussig kompis" hjälpte till att ta tredje raka

RUNDBIK (VK)

En bussig kompis, nya skidor och den vanliga envisheten gjorde att Bengt-Olof Johansson, MoDo AIK, för tredje gången i följd och för fjärde gången på sex år, kunde gå i mål som förste man i Masonite-loppet.

Den 40 km långa sträckan avverkades på 2.14.03 och därmed var han 1 minut och 38 sekunder före tvåan Anders Bodin, Väja Dynäs IK. En överlägsen seger som inte var oväntad.

Det 14:e Masoniteloppet, som i år hade samlat nästan 400 deltagare, avgjordes på söndagen under stundtals ganska besvärliga förhållanden. Ymnigt snöfall gjorde spårren ganska trögåkt trots att arrangerande klubbar, Norrfor's IK och IFK Rundvik, gjorde sitt bästa för att hålla spårren rena från nysnö.

Kalle Johansson Fredrika IK välkänd skidlöpare i södra länsdelen gjorde ett fint lopp i klassen yngre oldboys. Med tiden 2.16.12 vann han och noterbart är att han kom in som fjärde man totalt.

I nästan samtliga klasser kunde segraren vinna tämligen komfortabelt. I de flesta fall rörde sig om minuter till godo på respektive mätlare.

Men så var icke fallet i herrarnas äldre juniorer. Där blev det en sekundstrid av sällan skadat slag. Längsta sträta drog Bengt Holmgren, Anundsjö IF, som vann med tiden 33.03. Norrfor's IK:s Jan Eriksson var inte ens en skidlängd efter och på tredje plats kom Hans Jonsson, liksom segraren från Anundsjö IF. Herrar juniorer såväl som damerna åkte från Hyngelsböle, en sträcka på 10 km.

● Tufft efter start

Starten från Norrfor's gick snabbare än beräknat. Omkring fem minuter före utsatt tid gick löparna iväg. Ganska snart utkristalliserade sig en klung åkare, däribland.

Bengt-Olof Johansson, Krister Ahlenius, Anders Bodin, Per-Erik Sjödin och Kalle Johansson. Krister Ahlenius tog ledningen men Anders Bodin gick snart upp i täten



– En bussig kompis och bra skidor gjorde att jag vann idag. Bengt-Olof var suverän och segrade med god marginal före tvåan Anders Bodin Väja-Dynäs IK. Glad vid sidan är Maria Lundkvist, Norrfor's IK, som agerade kranskulla efter att ha vunnit damloppet.

efter några kilometer. Det gav honom en ledning på ett 15-tal sekunder. Andra platsen belades av Per-Erik Sjödin och tredje av Bengt-Olof Johansson.

● Bröt staven

När sedan Bengt-Olof beslöt sig för att försöka ta in försprånget bröt han sin ena stav.

– Då höll jag på att ge upp, berättade Bengt-Olof efteråt. Han åkte med den trasiga staven en bit men fick en ny av en "servicekvinna" till en av de andra åkarna. Dessvärre var den lite kortare än den egna staven och åkningen började halta. Efter ytterligare en liten sträcka fick Bengt-Olof så en bättre stav, trodde han. Men det visade sig att öglan i den nya staven var dålig och började ge efter. Det var då hans klubbkamrat Per-Erik Sjödin räddade situationen. Per-Erik erbjöd sig nämligen, trots att han låg tillsammans med Bengt-Olof i den absoluta täten, att ta den sämre staven. Kamratanda.

● Bergspriset

När Modöiterna Bengt-Olof och Per-Erik nådde Bergsjö, med sitt Bergspris, hade de båda åkt om Anders Bodin som fått problem med bindningarna. Bengt-Olof var först.

– Ingen av oss tänkte väl direkt på det priset, så det blev aldrig någon kamp, berättade Per-Erik efteråt.

Efter Bergsjö började det att snöa. Föret blev sämre. Strax efter passeringen närmade sig klungan tätduon men var tvungen att släppa.

● Hyngelsböle

Strax före Hyngelsböle släppte Per-Erik efter att ha förlorat all ork i armarna. Han föll tillbaka och blev

tionde man i mål. Bengt-Olof fortsatte och började tro på seger.

– Jag tänkte att om jag bara klarar Hyngelsbölebacken så ordnar det sig nog.

Bengt-Olof Johansson tävlar för MoDo AIK men kommer från Agnäs, Bjurholm. Söndagens seger var hans fjärde på sex år och den gav honom första in-teckningen i det nya vandringspriset som skänkts av Allan Mikaelsson, Rundvik. Med fjölårets seger tog han hem det gamla vandringspriset.

Årets Masonitelopp var det 14:e i ordningen. Lars Strömberg, Nordmalings IF, och Bernt Forsberg, Umedalens IF, har båda deltagit i samtliga och fick för det var sitt hederspris. Lars kämpar i veteran och Bernt i äldre oldboys.

TEXT OCH FOTO:
OVE FREDRIKSSON



• Kalle Johansson, Fredrika IK, vann yngre oldboys och kom in på en 4:e plats totalt



• Folke Enevad, Storuman IK, segrade i äldre oldboys.



• Paul Vincent, Team Esplanad, hade 2.40 tillgodo på tvåan i veteran-klassen



• Eva Lehto, Rönåbäcks IF, vann trots nattskift damseniorerna

10 Feb 1981

BILKRASCH I NORDMALING

Umebo medvetslös

En 35-årig umebo fördes i medvetslöst tillstånd till regionsjukhuset i Umeå efter en bilolycka vid södra infarten till Nordmaling på måndagskvällen.

35-åringen och en kam-

rat till honom var på väg söderut i en personbil längs E 4 när de skulle köra om en långtradare. När de börjat omkörningen upptäckte de att de hamnat på fel sida om refugen och provade att köra över den. Refugen var täckt av snö och bilen välte och kanade sedan ut

framför långtradaren som föste den av vägen.

Båda umeborna fördes till regionsjukhuset där jourhavande läkare inte hade tid att lämna någon uppgift om deras tillstånd på måndagskvällen.

Det är ännu oklart vem av de båda männen som kört bilen.

Nordmaling

12 Feb. 1981

ICA *Spjoberg* LIVS

CENTRUM-BUTIKERNA MED KUNDEN I CENTRUM
Handla för 100:- så får du ett trevligt
karottunderlägg på köpet (värde ca
5:-).

KARRÉKOTLETT (27:90) ... kg **23:90**

STRÖSOCKER 6 x 2 kg (61:50) **51:90**

ÄGG stora (15:20) kg **11:90**

Ring 305 20 får du veta mera om våra priser den
här veckan. Nu lunchöppet i Nordmalingsbutiken

REA-SPURT

10% rabatt

på alla Reavaror

Vissa REAVAROR nu
HALVA REAPRISET!!!

Wäringsstams

NORDMALING - Tel 101 20

REVBENSSPJÄLL (ord pris 26:50) kg **23:90**

HEMLAGAD LEVERBIFF
(ord pris 24:75) kg **17:90**

PRINSKORV (ord pris 32:85) ... kg **27:90**

GENEBRÖD (ord pris 11:95) pkt **9:50**

I DAG FÄRSK STRÖMMING

LÄSK och LÄTTÖL

Alltid till lågpris

ICA LILJEDAHL'S

NORDMALING

Ljusa gator även i fortsättningen

NORDMALING
(VK)

Nordmalings norra och södra infarter samt ett område i centrum jämte centrala Rundvik kommer även i fortsättningen att ha ljusstattet. I resten av kommunen blir det mörkt mellan 23.00–05.00.

Det här är kontentan av det förslag som kommunstyrelsens arbetsutskott nu enats om. Turerna har varit många och långa i frågan och det torde säkerligen bli en hel del diskussioner när man kommer fram till kommunstyrelsen och fullmäktige.

I Nordmaling blir det ljusst på sträckan Kungsvägen–Kyrkogården, efter Nygatan samt Storgatan – ungefär halvvägs ner till sjukhemmet. Dessutom i området vid busstationen. Ljusst hela natten vill man även ha i korsningarna till E4:an såväl norr som söder om samhället. I Rundvik är det trakterna kring Konsum – Rundviks centrum och Rundviksgården som får behålla nattbelysning.

● Arbetsgrupp

En särskild arbetsgrupp tillsätts

för att föreslå åtgärder mot skadegörelsen i kommunens fastigheter. Den består förslagsvis av representanter från sociala centralnämnden, fritidsnämnden, skolstyrelsen, kommunstyrelsen och fastighetsförvaltaren inom kommunen.

● Verkstadslokal

Frågan om Martin Nymans verkstadslokal har nu börjat röra på sig. Som bekant vill Nyman köpa en tomt i kv Ratten för att bygga ny gummiverkstad sedan han förvägrades att köpa den gamla brandstationen i Nordmaling där han hittills jobbat, men den tomten har varit avsedd och reserverad för bl a bensinstation och mindre varuhall. De planerna har emellertid gått i stöpet och Nyman har gjort en förnyad framställning att få köpa tomten. Den 29 januari kom även avsägelse från tomten av den som hittills haft den "på hand".

Men under tiden har kommunstyrelsen beslutat anslå 85.000 kronor och göra i ordning en parkeringsplats på den här tomten. Därför vill nu arbetsutskottet att byggnadsnämnden tar och tittar på möjligheten att erbjuda Nyman en annan tomt i anslutning till den nu begärda.

● Servicehus

Nu skall en utredning ske om ett servicehus i Nordmaling. Det här

är resultatet av budgetberedningens arbete inför 1981 års förslag. Där hade nämligen John-Erik Nylander (s) yrkat att ett servicehus skulle finnas med. Men man enades om att först utreda behovet och syftet. Kontakt har tagits med sociala centralnämnden.

– Vi är överens om att behovet finns, säger kommunstyrelsens vice ordförande John-Erik Nylander (s) som tjänstgör som kommunalråd under Alf Berghunds sjukdom.

– Men det är många frågeställningar som måste gås igenom. Närmast kommer arbetsutskottet att sammanträffa med sociala centralnämndens au på fredag.

– Då skall vi närmare precisera vilka vägar vi skall gå. Vi kommer att diskutera var ett servicehus skall ligga, vilka trygghetsfaktorer som skall byggas in samt vilken utformning ett sådant skall få. Kontakt skall också tas med bl a Åsele, Vilhelmina och Vännäs kommuner där man redan har byggt servicehus. Bl a är det de stora kostnadsdifferenserna på de olika ställena som man vill ha närmare klarlagda.

– Med det här hoppas vi komma en bit på väg mot ett servicehus, slutar John-Erik Nylander. Tre miljoner kronor var ursprungsäskandet i budgeten. 6–10 miljoner har det kostat att bygga de servicehus man nu skall diskutera. P. A. SUNDBOM

– Använd sopor i fjärr- värme- verket

NORDMALING (VK)

Det måste undersökas om kommunens sopor kan räknas som bränsle vid ett kommunbyggt fjärrvärmeverk i Nordmaling. Det här säger vpk i sitt remissvar på fjärrvärmepolan för Nordmaling.

Vpk vill ha en snabb utbyggnad – helst inom tre år. Man vill även att ålderdomshem och sjukhem redan i första etappen skall anslutas till ett kommunalt fjärrvärmeverk. Vidare instämmer man med utredningen om att fast bränsle till rimliga priser måste finnas.

En utredning om det här måste göras redan innan man tar politiskt beslut om värmeverket tycker vpk. Däremot ger man inte mycket för idén att undersöka inresst hos enskilda fastighetsägare. Det tar för mycket tid och kraft och kan även sätta käppar i hjulet för en sådan här nödvändig investering.

Avslutningsvis understryker vpk vikten av att husfirmor som bygger småhus instrueras att bygga med vattenburen uppvärmningsanordning. Vidare föreslår man att kulvertar för varmvattentransporter för ev. framtida anslutning till värmecentral läggs ned i marken i samband med grävning av vatten och avlopp. Det sistnämnda gäller där nya bostadsområden planeras.

Höjda politikerarvoden

NORDMALING (VK)

De förtroendevalda politikerna i Nordmaling föreslås få höjda arvoden. Enligt ett tidigare fullmäktigebeslut skall arvodena räknas upp med det procenttal som lönerörelsen ger på den kommunala sektorn året innan.

Kanslichefen Gösta Jonsson har gjort den här uträkningen och med stöd av denna föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att dagarvodena ökas från nuvarande 290 kronor (för heldag) till 305. Timarvodet stiger från 32 till 35 kronor.

● Bordlagt

May-Liss Johansson – innehavare av Levat Hotell – har hos kommunen begärt bidrag med 500 000 kr för att kunna genomföra en reparation och upprustning

av Levat Hotell. Det gäller de mest angelägna delarna av hotellet som nytt tak och riktning av byggnadens grund jämte ny fasad och byte av fönster.

Men här blev det inte något beslut. Eftersom Masonite AB muntligen frågat kommunstyrelsens ordförande om kommunen har något intresse att förvärva Olofsfors herrgård för att ordna hotell där beslöt man att nästa arbetsutskott (om 2 veckor) skall samlas i Rundvik för att med bolagsledningen närmare dryfta den här frågan och en del andra saker (bl a erbjudandet om att ta över arbetaremassen i samhället).

● Höjda arrenden

Arrendena på de fritidshustomter som kommunen hyr ut i bl a rödviksområdet gick ut 1980. Nu föreslår arbetsutskottet att summan höjs från nuvarande 250 till 400 kronor.

I fortsättningen kommer kom-

munen att meddela kronofogden om alla entreprenörer som anlitas. Defta så att "fogden" skall kunna kontrollera att vederbörande inte finns på någon restlängd för skatter eller moms. Det här är ett försök att komma åt fiflet med s k grå arbetskraft.

Godkänt blev det avtal som träffats med Masonite AB om en pistolskyttebana på Mo 3:85, samt avtalet med Nordmalings jaktvårds-krets och Nordmalings jaktskytteklubb om jaktskyttebanan i Floxen.

● Cirkus

Det blir såväl cirkus som amerikansk fribrotnings i Nordmaling under 1981. Cirkus Scala vill hyra cirkusplats den 11 augusti och den 8 september kommer "galatältet" med en uppvisning i den ädla(?) konsten "Catch as catch can" eller som den annars brukar kallas, amerikansk fribrotnings.

P. A. SUNDBOM

Nya i Rundviks fackstyrelse

RUNDVIK: Två av trotjänarna i Träs sektionsavdelning i Rundvik avgick när fackföreningen häromkvällen hade sitt årsmöte i Rundviksgården. Lennart Pehrson som varit sekreterare och Bengt Forsberg huvudskyddsombud hade båda avböjt att bli återvalda. De blev nu vederbörligen avtackade och hyllade för sina insatser inom Rundviks-facket. Ny som huvudskyddsombud blev nu förre styrelseledamoten Bert Wedman som lämnade sin plats i styrelsen där han ersätts av Dan Boberg. Som ersättare för Lennart Pehrson invaldes Ingemar Åman. På ordförandeposten blev det omval av Lars-Erik Käck. Övriga styrelseledamöter är Bruno Nyqvist, Gunnar Perhsson och Sune Lundqvist. Ett 30-tal medlemmar hade mött upp.

Eriksson m fl.

● Två kronor

När det gällde taxor och avgifter bl a i simhallen tog man det förslag som fanns. Men även detta utsattes för diskussion som bl a efter cirka 20 minuter resulterade i att man ändrade 40-kortet för ungdomar från 72 till 70 kronor. Fullmäktige sparade alltså två kronor. Men vad kostade det att diskutera så pass länge med 31 ledamöter som kostar 32 kronor i timman?

Höjningarna kan verka små men det handlar om 15-33 procent, vilket är mycket när det gäller kommunala taxor, framhöll Gösta Norberg.

Borgen till Rundviksgården för 150.000 kronor togs utan vända.

gang.

Hur blir det med Nymans däck, undrade Thorild Landström.

Det här gör att han fortare kan komma igång med sin verkstad, menade Hans Dau (m) och fick stöd av tjänstgörande kommunalrådet John-Erik Nylander (s). Dessutom får vi sysselsättning åt en del människor vilket är angeläget. Läget på den fronten är kärvt i februari-mars, menade Dau.

Motståndare till hela projektet var vpk-arna som även reserverade sig mot beslutet. Ett tilläggsyrkande från Lasse Eriksson (s) om att tekniska avdelningen får i uppdrag att ha området klart vid turistsäsongens början och senast 15/6 vann gehör i församlingen.

P. A. SUNDBOM

360 lägenheter i femårsplan

NORDMALING (VK)

360 lägenheter skall byggas i Nordmalings kommun under åren 1981-1985. Detta enligt det bostadsbyggnadsprogram som fullmäktige enhälligt antog på torsdagen.

Av dessa lägenheter faller flest - 232 i Nordmaling - därav totalt 50 i flerfamiljshus. 20 är beräknade i flerfamilj 1982 och 30 år 1985.

Rundvik föreslås få 13 hus medan övriga kommunen får 115. Största delen ligger i Gräsmyr med 26, Mullsjö 16, Olofsfors 11 och Lögdeå 10. I Håknäs föreslås 9 lägenheter, Hörnsjö, Nyåker och Norrfors 7 vardera, Öre 6, Mo 3 och övriga platser 13.

- Men det här är att betrakta som

ett ramförslag som kan ändras om det skulle visa sig påkallat, framhöll Sture Hansson kommunens tekniske chef som inkallats för att svara på eventuella frågor.

Om man tittar på fördelningen årsvis så har man räknat med att det skall byggas 56 lägenheter år 1981, 75 nästa år. 1983 tror man på 69 byggnationer medan 1984 föreslås få 70 och 1986 90 småhus.

Då har man i sina beräkningar utgått ifrån att kommunen skall öka från 8 126 innevånare år 1980 via 8 300 år 1985 till 8 450 år 1990.

För det flerbostadshus som skall byggas 1982 tänker man sig att alla lägenheter skall vara av modellen tvårummare och mindre.

P A SUNDBOM

- Måste se till vårt eget

NORDMALING (VK)

- Jag har full förståelse för att åkarna anser att det blivit mindre arbeten i vinter än tidigare år. Men för närvarande har vi bara ett projekt på gång och därför måste vi i första hand se till att våra egna enheter har sysselsättning.

Det säger Bert Hägglund, väg-

mästare i Nordmaling. Han känner väl till den kärva arbetsmarknaden för lastbilsåkarna men anser även att vägverket själva har en svårare vinter än normalt.

- I år har vi fått 300 000 kronor att fördela över vintern. Pengar som ska utnyttjas när inget annat arbete finns. Under fjolåret var den summan omkring 1 miljon.

- Självklart måste vägverket i första hand dra in på den lejda arbetskraften.

- I våra plogkontrakt som teck-

nats med åkarna står det uttryckligen att vägverket kan använda egna enheter på de kontrakterade sträckorna. För att ta bort drivbildningar, iskanter, mittsträngar och andra hinder som i sig inte påkallar en plogning.

- Det har kanske hänt någon vardag att vi har utnyttjat den möjligheten men det har då varit i samband med att vi redan haft påkopplat.

- Någon regelrätt plogtur har vi aldrig gjort.

Bert Hägglund avvisar påståendet att vägverket i Nordmaling har en allt för stor kapacitet i förhållande till behovet.

- Vore det så skulle vi inte behöva leja in privata åkare för plogning.

Han har heller ingen förståelse för att åkarna anser det vara lättare att få en plogorder under helgen.

- Vi på vägverket har ingen makt över när snön ska komma, replikerar han.

– Värsta vintern på 20 år

NORDMALING (VK)

– Det här är den svåraste vintern på de senaste 20 åren. Av de 36 lastbilar som är anslutna till oss står hälften utan arbete. Eskil Burström, chef för Bilfrakt i Nordmaling är bekymrad över de samsättningsproblem som just nu råder inom åkeribranschen.

– Vi försöker se positivt på framtiden men just nu är det svårt att se någon ljusning. Nordmalings bilfrakt har 36 lastbilar anslutna, fördelade på 24 företagare.

Av dessa är tio bilar avställda och ägarna har försökt hitta annat arbete. Dessutom står nästan lika många stilla men utan att kunna



– Läget är kärt för lastbilsägarna i Nordmaling. Av de 36 bilar som är anslutna till Nordmalings Bilfrakt, är det bara hälften som är i arbete, säger Eskil Burström.

avregistreras p g a att de har bundit upp sig på plogkontrakt med vägverket.

– Ett kontrakt som många överväger att säga upp eftersom de arbetstillfällena som vägverket erbjuds utöver plogning inte motiverar att ha bilen inregistrerad, berättar Eskil Burström.

Rent ekonomiskt har alltid vinterhalvåret tårt hårt på lastbilsägarna. Det har varit brukligt att arbetstillfällena försvinner någon gång i mitten av december och sedan komma igen när den svåraste vintern är överstånden.

– I höstas försvann jobben redan i slutet av oktober och början av november.

Från Åkeriföreningen i Umeå, medger man att branschen har en klar tendens till en försämrad likviditet. En tendens som är tydligare än förr.

– Följden blir att många åkare får låna upp mer och mer pengar på bank för att kunna betala tidigare skulder och skatter, säger Burström.

● Kärvt arbetsmarknad

Orsakerna är det allmänt kärva läget på arbetsmarknaden och tendenserna från statligt och kommunalt håll att undvika större bygg- och vägprojekt.

Av länets 337 tippbilar som är anslutna till Bilfrakterna stod 142 utan arbete under december 1980, vilket är ca en femtedel fler än

under motsvarande period 1979. Några färskta uppgifter för januari 1981 finns ännu inte sammanställda. Inget tyder dock på att januari skulle vara bättre.

– Det enda positiva är väl att det föll mer snö i januari och att det borde ha betydelse för åtminstone plogbilarna fick mer arbete, säger Burström.

Till Nordmalings Bilfrakt är förutom åkarna inom Nordmalings kommun, även åkarna som bor inom gamla Hörnefors kommun anslutna. För dem har t o m NCB-krisen satt sina spår.

I och med att NCB drog ner på kapaciteten försvann också flera jobb.

– Tidigare hade fem, sex bilar fast körning hos NCB året om. Nu räcker det erbjudna arbetet inte ens till för en enda bil.

– Vi hade dessutom en bil om året som fraktade hyvlat virke från Örsbäcksåsen till Masonitefabriken i Rundvik. I och med att sågen lades ner försvann också det arbetstillfället.

– Även kommunens besparingsåtgärder betyder att ytterligare några bilar får stå utan arbete.

OWE
FREDRIKSSON



– Har körning endast några timmar i veckan

BRATTFORS (VK)

– Det är länge sedan jag hade körning under en hel dag. Som regel blir det inte mer än några timmar på en hel vecka och det är ju inte särskilt mycket att leva på.

– Om det inte vore för plogkontraktet skulle jag avregistrera bilen.

Det säger Sören Häglund, Bratthors. Han är en av de lastbilsägarna i Nordmalings kommun som hade hoppats att den här vintern skulle bli lönsam.

– I bland händer det att Bilfrakt

har något extra, men tyvärr är det oftast bara någon eller några timmars körning.

– Hade jag vetat att det skulle bli så här lite jobb i vinter, skulle jag hellre avregistrerat bilen och sökt ett annat arbete.

I höstas, när Sören beslöt sig för att köra i vinter, skrev han på ett plogkontrakt med Vägverket i Nordmaling.

– Sedan dess har det blivit tre plogvänder i november, åtta i december och sju i januari. De flesta under helger.

– Det är många gånger dessutom som det har snöat, ändå har det inte blivit någon plogorder.

– Nu har jag ibland funderat på att säga upp kontraktet. Delvis för att jag inte får utföra all plogning på min sträcka men även för att jag hade hoppats att det skulle följa med en del andra jobb. Något som det inte gjort.

● Dyster situation

Sören ser dystert på sin situation.

– Lastbilen är från 1975 och jag är snart i det läget att jag måste välja mellan att byta till en ny eller sluta helt.

– Fortsätter arbetsläget så här, blir det nog det senare alternativet.

Nordmalingsfullmäktige

Lång debatt trots enighet

NORDMALING (VK)

Mycket diskussioner trots att man i stort sett var eniga om förslagen präglade det första dagsammanträdet i Nordmalings kommunfullmäktigeförsamling som hölls i församlingsgården på torsdagseftermiddagen.

Mellanmålet blir kvar. Barnomsorgsplanen godkändes. Stiftelsen Vallstugorna fick ja - åtminstone för ett år. Ja blev det också till tank med nyckelverk vid Rödsviksgården samt till planerna på en uppställningsplats på kvarteret Ratten.

Men innan man hunnit så långt hade man pratat i 3,5 timmar. Det började med barnomsorgsplanen. Där hade Bengt Gunnarsson (kds) yrkat att sociala centralnämnden skulle göra en egen prövning av behovet av barnomsorg. Ja egentligen ville han att nämnden skulle undersöka om man kunde göra en sådan undersökning. Men det blev avslag - efter votering. Siffrorna för avslag blev 19 och för bifall till Gunnarssons yrkande 12.

Då hade Kjell Nilsson (vpk) bättre tur. Han ville ha igenom att utredningen som jobbar med integration mellan förskola och skolans lågstadium i sina direktiv även skall få titta på om man kan krympa antalet deltidsplatser i Häknäs och Rundvik och i stället få in 12 heltidsplatser på vardera stället. Efter votering som utföll 16-15 vann Nilssons yrkande och därmed får utredningen även titta på den sidan. I övrigt gick planen igenom utan nämnvärda angrepp.

● Får tilläggsanslag

Studieförbunden får tilläggsanslag med sammanlagt 33.743 kronor - därom behövdes ingen diskussion. Lika klart var det att Åsgatan skall byggas ut förbi Kima Mekanismiska för 65.000 kronor.

Nya reglementet för bidrag till föreningar passerade också. Där fruktade Bengt Gunnarsson (kds) att det skulle slå snett.

- Inget missbruk förekommer, försäkrade Lasse Eriksson (s).

- Vår policy i fritidsnämnden är att ge så stora bidrag som möjligt till ideella föreningar med tanke på det utomordentliga arbete som föreningarna utför.

Lasse Eriksson är vice ordförande i fritidsnämnden bör vi kanske tillägga.

- Görs en årlig omprövning av reglementet för bidragen, undrade Kjell Nilsson (vpk).

- Det är väl snarast politikerna som bör göra den bedömningen, ansåg fritidsintendent Gösta Norberg och fick medhåll av Lasse

Mellanmålet vållade inga större problem. Däremot var ett flertal talare uppe och betygade hur värdefullt man betraktade mellanmålet. Det blev även en diskussion om vem som mindes bäst och om historiebeskrivning etc. - men den kan få komma en annan gång.

Från s-håll tog man upp att såväl Alf Berglund (c) som Hans Dau (m) i Rundvik när mellanmålet senast behandlades, hävdade att pengar fanns i skolans budget. - Det var dåligt underbyggt - det uttalandet, menade Lasse Eriksson (s).

- Mot bakgrund av de siffror som fanns då bedömde vi att mellanmålet kunde inrymmas, svarade Hans Dau. Det hela beror också på hur man vill. Skolmåltsanslaget ligger i storleksordningen 2 miljoner.

Alla talare var som sagt rörande eniga om att mellanmålet skall vara kvar och så blir det också.

- Kom ihåg den här diskussionen när vår motion om rambudget dyker upp, manade Lasse Eriksson. Med rambudget slipper vi sänt här snack.

- Ja, om det bara vore så väl, svarade Hans Dau (m). - Men det tror jag inte.

● Vallstugorna

Trots verksamhet från de flesta talare tillstyrkte man ett bidrag på 15.000 kronor till stiftelsen Vallstugorna. Strängt taget alla talare underströk att man var tveksamma men att det rörde sig om en försöksverksamhet.

Margareta Lundberg (m) yrkade på avslag.

- Vi vet inte vad det skall bli och hur långt pengarna stoppar. När vi nu har ont om medel borde vi inte ansä.

Men hon hade ingen framgång utan Vallstugorna får sitt bidrag. Hela moderata gruppen reserverade sig.

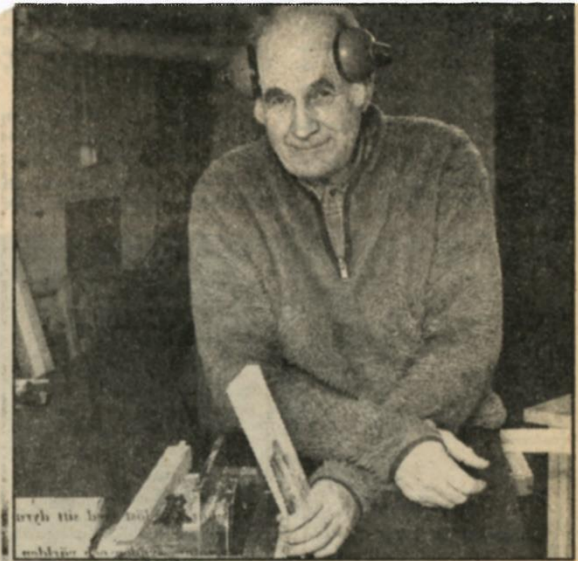
● Rödsviksgården

Tanken, nyckelräkneverket och parkeringsplatsen vid Rödsviksgården blev nästa stora samtalsämne. Nu blir det emellertid så att man tog förslaget att tillstyrka 85.000 kronor för att göra en parkering på kvarteret Ratten. Men med det tilläggsyrkandet från Sune Holmberg (c) m fl att ärendet skulle delegeras till byggnadsnämnden och kommunstyrelsen.

Emil Nyberg (c) byggnadsnämndens ordförande var tveksam.

- Det har gått för fort och är för bristfälligt behandlat tyckte han. Vänta tills stadsarkitekten lagt sitt förslag.

Han ville ha återremiss och fick stöd av kollegan i byggnadsnämnden Ragnar Westermark (s) samt av bl a fp-ledamoten Mildred Karlson. Men återremissen hade ingen fram-



- Det här är den svåraste vintern jag varit med om, säger Uno Forsberg, Mo.. Han har haft bilen avställd sedan mitten av november och tror inte att det blir något jobb förrän tidigast april-maj. Om ens då.

Han tvingades avregistrera

MO (VK)

- Läget är fruktansvärt kärvt. Det är många åkare som måste låna sig genom den här krisen och skjuter bara amorteringarna på framtiden.

- Om det nu finns någon framtid.

Uno Forsberg, Mo Lögdeå, är en välkänd lastbilsåkare i södra länsdelen med åtskilliga år bakom ratten. Han är ansluten till Nordmalings Bilfrakt och en av de många som avregistrerat sitt fordon i vinter.

- Bilen har stått sedan den 15 november och jag räknar inte med att få något jobb förrän tidigast i april-maj. Om ens då. Jag tycker det ser hopplöst ut. Det har aldrig tidigare varit så här ont om jobb. Alltid har det funnits något.

- Förr om åren fanns det åtminstone snöröjning inne i tätorterna. Men i år har kommunerna fått besparingsdirektiv och likaså vägverket.

- Att de vill följa sina direktiv kan jag förstå. Men på det sätt som vägverket i Nordmaling gör det, tycker jag är fel. Först knyter de upp en bilägare genom att skriva ett plogkontrakt som ger honom en fast ersättning per säsong. Åkaren ska då ställa upp och ploga vissa bestämda sträckor när ploggorder ges.

- Till varje fast kontraktssättning kommer sedan ytterligare en summa för varje plogtillfälle. Med andra ord ett bra avtal.

● Plogar själva

- Men sen när det snöar, då tar vägverket själva hand om plogningen. Om det inte kommer väldigt mycket förstås, eller under en helg. Det finns nämligen iakttagelser som visar att åkare med plogkontrakt har lättare att få en ploggorder under en helg än på en vardag.

- Det kan inte betyda annat än att ledningen för vägförvaltningen anser det vara billigare att skicka ut en privatåkare än hålla egen plogjour under helgen. Är sträckorna kontrakterade bör åkarna alltid få sköta plogningen och inte bara när det passar vägverket.

● Äldre bilar

avregistreras

- Jag har avregistrerat min lastbil för jag anser det vara klokast. Den håller på att vara några år och då går det väl an eftersom den inte längre är så dyr.

- Då är det värre för åkare med nyare bilar. De måste helt enkelt hålla igång hela vintern, även om det inte är lönsamt, bara för att få in pengar till de fasta omkostnaderna.

- Tyvärr så tror jag att den här vintern kan betyda att många blir tvungna att avyttra.

NORDMALING (VK)

– Nu har vi flyt i spelet och då har vi helt plötsligt fått igen den tur som vi saknat så länge.

Det här säger NIF:s Björn Olsson apropå söndagens segermatch mot Östersund i handbollstävlingen. Nordmaling tog en rejäl revansch för sexmålsförlusten på bortaplan och vann nu komfortabelt med 29-19.

Men det började inte så bra. Gästerna startade i ett virvlande tempo och innan Nordmaling hade kommit i gång ledde Östersund som mest med 2-7.

Hemmagrabbarna gav dock inte tappat utan spelade lugnt och metodiskt och stretade närmare och närmare. Samtidigt blev gästernas spel mer virrigt och chanserat. Nordmaling kunde komma upp till 9-9 efter cirka 15 minuters spel och drog sedan ifrån till halvtidsledning med 13-10. Men östersundarna protesterade mot matchtiden vilket ledde till att andra perioden inleddes med 1,5 minuts spel av första halvleken varvid Nordmaling gjorde ytterligare ett mål.

● Ett lag

Efter sidbytet fanns i stort sett bara ett lag på banan. Nordmaling spelade med en väldigt stor auktoritet och med ett självförtroende som bådar gott för fortsättningen.

Östersunds målvakt Rolf Johansson som inlett utomordentligt blev allt mänskligare. Samtidigt började NIF-arna hitta rätt med såväl inspelningar, kontringar som långskott.

Nordmaling har flyt i spelet

– Så här många lyckade inspelningar har vi inte haft i någon match förut under spelet i vinter, menar Björn Olsson. Dessutom har bollen nu börjat gå stolpe in i stället för stolpe ut.

Roligt var att Janne Bergström som haft otur med massor av stolpskott en längre tid nu "hittade rätt". Sex mål blev det på Jannes konto efter en fint genomförd match.

● Orkar inte

– Jag vet inte vad det är för fel med oss, suckade Östersunds tränare Tommy Lindgren. – Vi orkar tydligen inte. Vi har nu flera matcher i rad tagit ledningen rejält för att sedan "gå på pumpen".

– Sedan måste man konstatera att Nordmaling hade ett ruskigt flyt – särskilt i andra halvleken och då är det inte lätt att tas med dom i hemmahallen som är trång och svårspelad.

Bra hos gästerna mycket svårstoppade 12-målsskytten Per Lund samt i någon mån Gunnar Ohman och Stig-Olov Norén. Målvakten Rolf Johansson började som sagt bra men mattades efterhand och byttes ut på slutet.

● Många bra

I hemmalaget fanns det många bra lirare denna dag. Nordmaling har nu på fyra matcher tagit 7 poäng

(av 8 möjliga). Det har gjort att publiken återvänt till hemmahallen och detta livar tydligen upp spelarna rejält.

Sin bästa match på länge gjorde Bo Näslund med fint försvarsspel och bra jobb inne på linjen i Östersunds-försvaret. Lille ettrige Mikael Ejelöv gjorde ånyo en bra insats. Janne Bergström är nämnd. Bertil Bohlin var oerhört nyttig med gedigt försvarsspel. Och så har han ett skott som är ruskigt. Sju gånger hittade han rätt så det smackade i nätet. Tore Bergström hade väl inte sin bästa dag men är alltid oerhört värdefull som sammanhållande länk och påeldare. Sist finns då Gunnar Bergström i målet som återigen gjorde en toppmatch – han måste höra till den absoluta eliten när det gäller målvakter i tvåan – åtminstone i norra tvåan.

Domare var Hans Ekstrand och Gunnar Bäckström.

P. A. SUNDBOM

Målgörare: Nordmaling: Bertil Bohlin 7, Jan Bergström 6, Tore Bergström 5, Anders Eriksson 3, Bo Näslund 2, Bengt Moström 2, Mikael Ejelöv 2, Torbjörn Jonsson och K-G Westin 1 vardera.

Östersund: Per Lund 12, Stig-Olov Norén 3, Patrik Hildebrand 1, Ronny Bergh 1, Björn Brännlund 1, Gunnar Ohman 1.

Klipp ur VK

för 50 år sedan...

FRÅN NORDMALING. Våra bilister sköter sig bra. Men en kategori, som borde näpas för sina påhitt att tjuvåka och hoppa upp i släpvagnar och bakom bilar pakethållare och hänga där i alla olika ställningar, det är ortens småpojkar. De synas för övrigt arbeta sig till riktiga ligister med hånande och tvekygga tillmälen till äldre folk. Och det där att hänga och tjuvåka å bussar och bilar är mycket ansvarslost och livsfarligt. Förr eller senare kommer en olycka att ske.

Ljussgudstjänst för barn

RUNDVIK: Lördagens familjefest i Rundviks kyrka blev en trivsam eftermiddag för de 50-tal barn och föräldrar som hade samlats. Aftonen inleddes med att alla sjöng några barnvisor tillsammans och därefter visades en film "Fröet" som handlade om kristen tro och kontakten mellan barn- och föräldrar. I samband med filmen gavs även tillfälle till en diskussion som leddes av Gustav Nygren.

Middag spisades i kyrksalen och sedan deltog alla i en avslutande ljussgudstjänst. Barnkör, under ledning av Inger Sjölund och Inger Janegren, tillsammans med miniorer och barnrimmebarn gjorde ett ljusspel som mynnade ut i en andaktsstund som leddes av Gustav Nygren.

Andaktsstunden avslutades med att alla närvarande tände var sitt ljus och gick ut. För barnen blev det en uppskattad eftermiddag.

Skolbarn bjöd på show

RUNDVIK: Femte- och sjätteklassarna vid skolan i Rundvik hade häromkvällen inbjudit till show i Rundviksgården. Där fanns bl a trollkarlen Zacke från Burträsk som verkligen kunde "ta" såväl de yngre som de äldre i publiken. En miniauktion på skänkta alster hann man också med innan det var dags för sång och musik. Denna utfördes såväl av eleverna under ledning av läraren Torleif Ögren, som av föräldrarna. De ville inte vara sämre än sina ungdomar utan hade också tränat in några sånger. En sketch där publiken medverkade i pantomimnummer vållade stor munterhet i salen. Servering och fiskdammen fanns också på programmet. Nettot av kvällen som går till klassens skolresa blev 3.500 kronor. Ett knappt 100-tal personer hade mött upp.

Rundviks-export

□ Bland aktörerna i den stora tidningskonfliktgen, som just brurit ut, finns det flera västerbottningar, har Kurre noterat.

Journalistförbundets stridbare ordförande Östen Johansson slog upp sina mörkbruna ögon i Rundvik. Men något journalistiskt jobb hade han aldrig i länet, och en kollega som skrev om Östen i Aftonbladet noterade också mycket riktigt att han är född i landskapet Ångermanland. Första anställningen hade han på Nya Norrland i Sollefteå. Sedan blev det Länstidningen i Östersund och Aftonbladet. Nu är Östen chefredaktör på HSB:s tidning "Vår Bostad".

Med sig i striden mot arbetsgivarna har han förste ombudsmannen C H Hernlund. Denne var på sin tid umebo. Pappan var häradsbörjande i residensstaden vid Umeåälven.

Men även i medlingskommissionen är det västerbottensinslag. Sveriges JO, Per-Erik Nilsson, är gammal skellefteåpojke. Innan han hamnade i kungl. huvudkommunen återfanns han på hovrätten i Umeå.



Vill syna 50 radon- hus i Nordmaling

NORDMALING (VK)

Det finns 50 hus i Nordmalings kommun med s k förhöjda gammavärden. Det här visar den undersökning som hälsovårdsnämnden tillsammans med Lennart Olofsson från radiofysiologiska institutionen vid Umeå universitet har utfört.

Att gammavärdena är förhöjda innebär att det kan vara för hög radondotterhalt inomhus. Därför måste halten av radon i de mest utsatta husen mätas, anser hälsovårdsnämnden som nu begär resurser hos kommunstyrelsen för att undersöka de här husen mera ingående.

Det rör sig om 35 enfamiljshus och 15 flerfamiljshus som spårats. Antalet lägenheter i flerfamiljshusen

uppgår till cirka 150.

Kostnaden för undersökningen är inte exakt uträknad. Den beror på vilken metod man kommer att använda sig av. Den ena - s k alfa-känsliga varianten kostar 190 kronor per hus plus expeditionsavgift medan den andra - filtermetoden kostar 180-200 kronor per hus.

Sammanlagt kan det alltså röra sig om en kostnad någonstans mellan 15 000-20 000 kronor för att undersöka samtliga hus.

- Vi ser det som mycket värdefullt att få fullfölja den här undersökningen, säger hälsovårdsnämndens ordförande G A Bäckman (kds) till VK.

● Braskaminer

I fortsättningen vill hälsovårdsnämnden att alla ärenden som rör installerandet av braskaminer skall sändas till hälsovårdsnämnden för

yttrande. Detta därför att det visat sig att rök från braskaminer innehåller de cancerframkallande ämnenet benzensyren. I avvaktan på direktiv från högre ort vill därför hälsovårdsnämnden i fortsättningen få yttra sig om sådana här braskaminer skall få sättas in.

● Vattenfrågor

Två vattenfrågor, den ena i Lögdeå och den andra i Ava, har bordlagts av hälsovårdsnämnden. Det är dels Masonite som vill stycka av fem tomter på Lögdeå 8:51, dels en privatperson som vill stycka av två tomter på Ava 1:3. Men vattenproverna på de här platserna har visat att det är tveksamt om man kan få fram tjänligt dricksvatten.

Därför säger hälsovårdsnämnden att man bordlägger frågorna tills dess acceptabelt vatten kan tillhandahållas på fastigheterna.

P.A. SUNDBOM

... och Kalle är som har vunnit fl



Förra årets segrare i Bäverloppet var Bengt-Olof Johansson från MoDo. Han åkte dessutom på ny rekordtid. Ska han lyckas upprepa den bedriften?

NORDMALING (VK)

Bäverloppets meste vinnare är Fredrikas urstarke Kalle Johansson med fyra triumfer. Tills i fjol hade han även snabbaste tiden, men Bengt-Olof Johansson åkte då på 2.33.18, vilket är nytt rekord. Kalle var sju sekunder långsammare 1974. Dubbelsegrare i loppet är IFK Umeås Rutger Simonsson -76 och -78. Enda hemmasegern har Jan-Ivar Berg som vann 1970.

Här är de fjorton vinnarna hittills och deras segertider:

1967 Kalle Johansson 3.03.47
1968 Sune Sundkvist 2.42.38
1969 Assar Rönnlund 2.49.26
1970 Jan-Ivar Berg 2.46.45
1971 "Hulån" Larsson 2.43.15
1972 Ivan Elofsson 2.38.35
1973 Thore Stenvall 2.34.24

1974 Kalle Johansson 2.33.25
1975 Stig Jäder 2.41.42
1976 Rutger Simonsson 2.41.07
1977 Kalle Johansson 2.37.38
1978 Rutger Simonsson 2.53.15
1979 Kalle Johansson 2.43.50
1980 Bengt Olof Johansson 2.33.18

Nordmaling-aktuellt



– Man förgubbas, om man inte håller sig i trim, säger sporthandlare Hjalmar Sandström i Nordmaling. På söndag åker den 58-årige motionären sitt 15:e Bäverlopp av 15 möjliga.

Hjalmar, 58 har åkt alla 14 Bäverloppen

NORDMALING (VK)

– Man förgubbas om man inte håller sig i trim. Det tycker Hjalmar Sandström, 58.

Han är sporthandlare i Nordmaling. Dessutom en av initiativtagarna till Bäverloppet som i år firar 15-årsjubileum.

Hjalmar hörde nämligen till de som var med och drog igång loppet. Dessutom är han en av de åkare som fullföljt alla de hittills körda 14 lopp.

– Det var 1967 som vi beslöt oss för att starta Bäverloppet, berättar Hjalmar Sandström, som då var ordförande i Nordmalings IF.

– Vi har tittat på 7-mila och Kalvträskloppet och tyckte att det borde finnas ett långlopp även i Nordmalingsbygden. Först var det tänkt att köras mellan Hörnefors och Nordmaling, men till slut blev det Bjurholm-Nordmaling. Medarrangörer, förutom Nordmalings IF, har under alla åren varit Bjurholms IF, Nyåkers IK och Agnäs IK. – Att det var en riktig satsning bevisades

snabbt av intresset. Som mest hade vi uppemot 700 deltagare. Det blev status att åka långlopp. Många som eljest aldrig tävlat ställde upp i Bäverloppet.

● Intresset har dalat

– Tyvärr har intresset dalat på senare år. Nu håller sig deltagarantalet vid 400–500 åkare. Men loppet har varit rätt populärt genom åren.

– Visst har vi fått såväl ris som ros – men det positiva har ändå övervägt.

Själv har Hjalmar Sandström hål-

PEHR-AXEL
SUNDBOM



lit på och idrottat sedan 20-årsåldern. Han låg vid ett idrottskompani och blev på sin tid regementsmästare i löpning. Sommartid är det cykelkänning som fångar intresset. 1979 var han med och erövrade DM för oldboys i Vilhelmina – då tävlande för Rundviks cykelsektion.

– Mitt idrottsintresse kommer väl till pass i jobbet som sporthandlare, konstaterar Hjalmar. I 22 år har han drivit egen affär i Nordmaling. – Det är lättare att hjälpa till vid skidval och när man skall ge vallningstips om man själv har praktisk erfarenhet.

● Motionsåker

Hjalmar Sandström har hunnit bli 58 år – men motionsåker ännu en hel del. Sju gånger har han varit med i 7-mila och en gång har han ställt upp i Vasaloppet.

– Men för mig räcker det med en gång.

Fortfarande blir det 50–60 mil varje vinter, även om tiden inte rik-



• Ordföranden i Journalistförbundet Östen Johansson och Tidningsarbetsgivarföreningens Lennart Ohlsson-Leijon var synnerligen glada när de tog varann i hand.

Tidningskonflikten över

19 feb. 1981

Hoppas på överlägsen segrare. . .

NYÅKER (VK)

– Bara det inte kommer flera löpare samtidigt så att man får problem att välja.

Det säger Eva Nygren, 22, årets "Bäverjanta" som på söndag har det ansvarsfulla uppdraget att lagerkransa segraren i det 15:e Bäverloppet.

Eva Nygren är tandtekniker och jobbar numera i Umeå, där hon även har sin bostad. Fritidsintresset nummer ett är folkdans. Hon har varit med i Björkstalaget ett par år.

Eva gillar givetvis också skidåkning – men har aldrig tävlingsåkt. Däremot motionerar hon för att hålla sig i trim. Både i fjol och året innan deltog hon i 24-timmarsloppet i Norrfors tillsammans med mamma Birgit, pappa Lars (som varit fritidsnämndens



Eva Nygren, årets kranskulla, vill helst slippa "välja" segrare.

ordförande i Nordmalings kommun, samt bröderna Torbjörn och Håkan.

Någon särskild favorit inför loppet har hon inte, men hon hoppas alltså att loppet skall vara avgjort på upploppet så att hon slipper "välja" vinna-

20 feb. 1981

UMEÅ
KUSTLANDET



– Det här förrådet behövde vi. Tidigare har vi fått lagra stora delar av vårt lager utomhus, säger Stig-Björn och Ulf Forslund.

Omdiskuterat bygge klart till sist

LEVAR: I dagarna står för-
rådsbyggnaden klar hos byggva-
ruhuset Forslund & Co vars vara
eller inte vara diskuterades så in-
gående i höstas. Bakgrunden är
den att byggvaruhuset till en bör-
jan fick avslag på sin byggansökan
beroende på att en ny väg var
planerad i byggnadens direkta
närhet. Det hela löste sig till sist
och företaget fick bygglov.

Den nyuppförda byggnaden är
på 500 kvm, delvis i två plan, där
största delen är ett kallförråd för

trävaror. Det finns även en varm-
bonad del för varor som är fukt-
och köldkänsliga. Den tidsmässiga
förskjutningen som skedde i hö-
stas har inneburit att bygget är för-
senat flera månader vilket med-
förde att grunden fick gjutas se-
dan marken frusit. Vad det betytt
ekonomiskt är inte klart men Stig
Forslund är optimistisk.

– Vi hoppas att bygget ska klara
sig inom de beräknade kalkyler-
na, säger han.

Bäverloppet: 29 feb. 1981

Bengt-Olof vinner igen?

NORDMALING (VK)
Skall det femtonde Bäverloppet resultera i andra raka segern för MoDo:s Bengt-Olof Johansson? Mycket talar för detta. Svårast emot torde bli Kent Burman, Lycksele och Anders Bodin, Wäija-Dynäs.

Sedan är frågan vad Kalle Johansson, Fredrika, kan göra. Visserligen åker han i H 35-klassen. Men Kalle har alltid trivts i Bäverloppet och hans fyra segrar under åren inger stor respekt. Kalle var total fyra i Masonitloppet häromsistens och Bäverloppet är som bekant en mil längre.

I H 35 startar också överraskningssegraren från DM-femmilen Roland Hampusson, som med det loppet i åtanke, kan bli något av Bäverloppets dark horse.

Folke Engevad, Storuman är storfavorit i 43-gruppen och den som kan bjuda emot här är hemmakåren Roland Johansson.

● Helen

På damsidan kommer Lyckseles Helen Nordlund och Eva Ludvigsson till start. Tillsammans med fjolårssegrarinnan Ingegerd Borgström, Hedlunda, blir de storfavoriter i damklassen. På juniorsidan får Peter Gustafsson Spöland och Lennart Nilsson, IFK Umeå segertipsen. Synd att hemmasonen Mikael Bäckström är skadad.

I kampen om Bror Jonssons vancringspris, en vacker tavla, leder Bengt-Olof Johansson med 7

poäng. Det gäller för sträckan Bjurholm-Nordmaling och tas för alltid av den som först uppnår 21 poäng. På andra plats i den striden finns Risto Dianoff med 5 och 3:a Anders Karlsson, Falu IK, med 4 Kent Burman har tre pinnar och Anders Bodin 2 sedan i föl.

● Sju i alla

Sju åkare har åkt de hittills körda 14 Bäverloppen. Dessa är Sigurd Wiklund, Röbbäcks IF, Bengt Lindberg, Balsjö IK, Lennart Österlund, Volvo-Umeverken, Hjalmar Sandström Nordmalings IF, Gunnar Lillieroth, Klabböle IF, Göte Lindkvist, Tväråbäcks IK samt Lars Almqvist, Team Esplanad. Trots sina 67 år åker Lillieroth hela sträckan från Bjurholm. Veteranerna i övrigt brukar nöja sig med start i Nyåker.

Äldste deltagare i loppet är "som vanligt" Valdemar Nordberg, storförare och vallningsexpert m m från Norrfors som är drygt 70 år. På damsidan är det Karin Agestedt som är nestor. Även hon tävlar för Norrfors.

● 313 deltagare

På onsdagskvällen hade 313 deltagare anmält sig. Arrangörerna håller dock "dörren öppen" för efteranmälningar. - Det finns även möjligheter för motionsåkare att anmäla sig på själva tävlingsdagen, säger överledaren Anders Lindgren. Det gäller alla startplatserna, dvs i Bjurholm, Nyåker eller Sunnansjö.

PA SUNDBOM

Pensionärer får hjälp med snöskottning

NORDMALING (VK)
Pensionärerna i Nordmalings kommun bör få snöröjningsservice. Det tyckte kommunstyrelsen i Nordmaling när de under torsdagen hade sammanträde. Därmed gick de på arbetsutskottets förslag som tidigare tillstyrkt förslaget enligt de bestämmelser som utarbetats av kansliet.

Ursprungligen har förslaget väckts av socialdemokratiska fullmäktigegruppen i en motion.

Försöksverksamheten ska pågå under vintern 1981-82 och därefter kommer en utvärdering att ske. Verksamheten kommer att administreras av tekniska avdelningen.

● Dagarvode för partigruppmöte

I ett försök att skapa bättre förutsättningar för ledamöterna i kommunfullmäktige har socialdemokratiska fullmäktigegruppen inlämnat en motion. Den går ut på att de politiska partiernas gruppsammanträden borde förläggas några timmar före fullmäktigesammanträdet för att underlätta för ledamöterna. Samt att arvode för ledamöterna utökas med motsvarande tid.

Kommunstyrelsens au har tidigare tillstyrkt motionen sedan man låtit kansliet utreda. Under torsdagens möte valde kommunstyrelsen samma väg och tillstyrkte även den. Socialdemokraternas tilläggsförslag om att de nya reglerna ska tas i bruk redan vid nästa fullmäktigemöte avsågs däremot.

● Nej till

Systembutik

Ett enhälligt nej blev det när frågan om en eventuell systembutik i Nordmaling kom upp. Tidigare har skolstyrelsen föreslagit att fullmäktige ska ompröva sitt beslut om ett ja till en butik. Au och kommunstyrelsen går alltså på samma linje.

● 149 000 i förskott

Kommunstyrelsen går med på att förskotta 149 000 kronor, samt att bevilja bidrag för anläggningar enligt gällande reglemente till Bredviks vattenförening. Man poängterar dock att bidraget inte gäller serviceledning till fritidshus.

● Ja till projektering

Kommunstyrelsen kommer att uppdraga åt centrala byggnadskommittén att projektera en tillbyggnad av Gråsmys skola enligt au:s förslag. Man kommer inte att inrymma klassrum i tillbyggnaden eller anordna någon entré norrifrån.

OWE FREDRIKSSON



80 år söndag 22 februari fru Valborg Fällman, född Jonsson, maka till förra fabriksarbetaren Valentin Fällman, Rundvik.

Hon är född i Lögdeå. Lärde sig i unga år sömmerskeyrket, som hon fortsatte med även långt efter sitt giftermål. Än i dag syr Valborg Fällman - fast numera bara till husbehov.

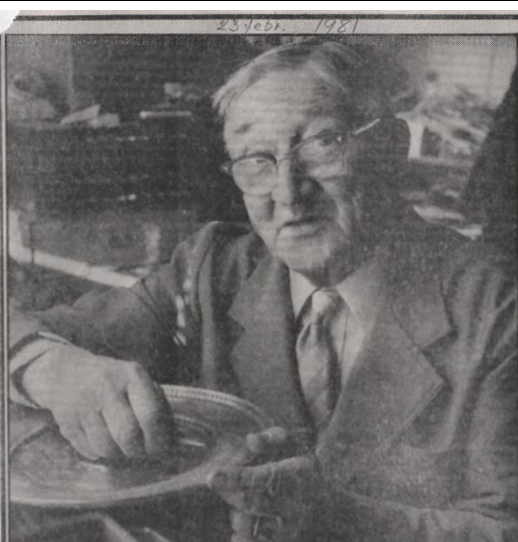
- Min senaste hobby är virkning, berättar hon.

1924 gifte hon sig med Valentin Fällman och makarna bodde första tiden i Lögdeå. 1932 stod den egna villan färdig i Rundvik och där har familjen sedan bott.

I ungdomsåren var hon knuten till nykterhetsrörelsen - först som medlem i ungdomslogen och sedermera som aktiv i Logen Svärdet, Mo, Lögdeå. Som pensionär har Valborg Fällman jobbat inom pensionsföreningen i Rundvik - bl a har hon sju års kommittéarbete bakom sig. Hon är religiöst intresserad och hör till Svenska kyrkan.

Sin ålder till trots är hon fortfarande mycket pigg och vital. För sex år sedan firade makarna guldbröllop.

23.2.1981
MODERATA SAMLINGSPARTIET
NORDMALING
Byggt en kulvert mellan Strandholmen och sjukhemmet i Nordmaling. Det kräver moderaterna i Nordmaling i ett uttalande från sitt läroämne på onsdagskvällen i församlingssalen, Nordmaling.
Kommunen och landstinget bör tillsammans ordna med en förbindelse mellan sjukhemmet och Strandholmen. Endast en kulvert ovan eller under jord. De båda inrättningarna ligger intill varandra. Men som det nu är kan man måste beställa en taxi - som då måste tas från Lögård - för att transportera en patient mellan de två inrättningarna.
Moderaterna vill också att något görs åt de långa väntetiderna vid sjukhemmet. Det har förekommit att folk fått sitta strängt taget hela dagen i extrema fall, hävdar man. Man föreslår nu endast att tiderna organiseras upp så att man kan slippa dessa långa tider i väntan på läkarbesök.
Skulle det inte gå att organisera detta vill man åtminstone att det ordnas en enklare cafeteria eller servering så att folk som väntat länge kan få en kopp kaffe och något "i magen".
Moderaterna diskuterade också det planerade värmeverket. Hans Dau informerade från en resa som gjorts till Finland där man tittat på flis och torvbränning. Det rådde delade meningar i församlingen. Ett förslag var att satsa pengarna på ett kraftverk i någon av ålvarna i stället. Det rådde även en viss skepsis mot torvbränning i kommunen. Förvisso finns torvmyrar - åtminstone två - men frågan är vad miljövernerna kan komma att säga. Även vedbränning och flisstillagning dryftades. Farhågor restes att massaved skulle omvandlas till flis när det börjar bli ont om annat flisvirke i skogarna.
Styrelsen minskades från tolv till elva personer. Till ordförande omvaldes Osten Gustavsson, Torrböle, med Inga-Lisa Wallander, Nordmaling som vice ordförande. Andre vice ordförande och kassör blev Hans Dau medan Hilmar Dalsfeldt avsåg sig spyskan som sekreterare. I hans ställe utsågs Sven Lundberg, Häknäs. Övriga i styrelsen är Uno Gustafsson, Grönery, Eva Dalsfeldt, Dupsjö, Hans Wallander, Nordmaling, Mikael Haeggman, Nordmaling, Sonja Adolfsson, Aspel, Lars Hellman, Norrfors och Paul Nyberg, Häknäs.



• Holger Haeggman var med och startade Nordmalings Fabriks- och Hantverksförening för 60 år sedan.

Nordmalings Fabriks- och Hantverksförening Fyller 60

NORDMALING (VK)
- Det är viktigt med ett ökat samspel mellan kommunen och företagen.

Alvar Bäckström, ordförande i Nordmalings Fabriks- och Hantverksförening, ser positivt på en ökad samverkan mellan de kommunala instanserna och småföretagarna i kommunen.

- Tidigare var kontakterna rätt sparsamma, fram på senare år har de blivit mycket tätare. Det är ett bra tecken på att det finns en ökad samverkan mellan kommunen och företagen.

Sedan 1980 är han ordförande för föreningen, som i dagarna firar sin 60-årsdag.

- Vi behövs fortfarande även om det är lite trögt just nu. Intresset är kanske inte vad det borde varit, säger Alvar Bäckström, som är föreningens åttonde ordförande sedan starten.

- Många kanske tycker att det göras för litet på det lokala planet. Men som jag ser det, är det även viktigt att agera från förbundshåll. Vi ska ge förbundet impulser som det sedan utarbetar och för vidare.

Nordmalings Fabriks- och Hantverksförening har nu ca medlemmar huvudsakligen småföretagare.

• Började 1921

Det hela började 1921. Några flitstarka hantverkare på orten tyckte att man behövde gå samman och organisera sig för att förverkliga sina idéer vidare.

De drivande krafterna var föreningens grundare Karl Karlsson, guldsmeden Holger Haeggman och skräddarmästaren Carl Öberg. Av dem finns fortfarande Holger Haeggman i livet - ännu i viss utsträckning aktiv. Carl Öberg avled hösten 1980.

Förste ordföranden var Karl Karlsson. Med avbrott för året 1924-25 (då överlämnade S O Ljung-lev förde klubban) skötte Karlsson den satsningen fram till 1928. Förstomästare Hjalmar Westman valdes då och innehade uppdraget till

Står på sig om systembutik

NORDMALING Nordmalings fabriks- och hantverksförening samt Köpmannaföreningen på orten vill att Systembolaget ska etablera sig i Nordmaling. Det framkom när fabriks- och hantverksföreningen hade sitt årsmöte i församlingssalen. De diskussioner som förts i kommunen om butiken var, eller inte vara har inte förändrat föreningens tidigare inställning.

Vid mötet som hölls på Levar hotell deltog fyra representanter från distriktstyrelsen: Gideon Hartman, Bertil Stenberg, Leonard Björk och Arne Persson. De informerade om aktuella ämnen av intresse för föreningen, bl a om löntagarfonder. Holger Haeggman en av föreningens grundare, gav en kort historik kring föreningens tillkomst.

Styrelsen för 1981 består av Alvar Bäckström, ordförande, Gösta Agren vice ordförande, Kerstin Olofsson, sekreterare, Allan Arvidsson, vice sekreterare, Sven-Olov Haeggman, kassör, Filip Fredriksson klubbmästare och Sören Östenson.

Till revisorer valdes Stig Forslund och Gösta Engström.

1928. Skräddarmästare Carl Öberg var därefter ordförande till 1950. Då utträdde urmakarmästare Gösta Agren, som fyra år senare överlät klubban till cementfabrikören Filip Fredriksson. 1959 blev tapetserarmästare David Nordberg ledare för föreningen. Han avledes 1964-66 av fotografen Donald Ahlbeck. Men David Nordberg återkom och ledde föreningen ända fram till 1978. Då övertog Gösta Agren klubban för andra gången för att 1980 överlämna den till nuvarande ordföranden Alvar Bäckström.

• Första gesällbrevet

1937 övertogs föreningen av förste gesällbrevet till överlämnade mästare försvaret i Öberg, Bredvik. Tre år tidigare hade föreningen ordnat en egen hantverksutställning.

1942 utdelades första mästarebrevet.

1946 testamenterade Karl Karlsson en tomt till hantverksföreningen.

1946 fick föreningen sin ordinarie klubb, utöverklad och skänkt av framlidne konsthantverkaren Rudolf Oskarsson. Sil-

verendat som pryder klubban har Holger Haeggman utfört.

1953 utsågs Carl Öberg till föreningens förste hedersordförande.

Många förslag har ställts under åren. Bl a har föreningen gjort framstulor hos kommunen om att i första hand göra beställningar hos ortens företag. En viss lyhördhet har funnits, tycker hantverkarna. Träsnickarträffar med Bjurholm och Härnösands hade ordnats.

1968 skänktes hedersordföranden Carl Öberg en obligationsskiva till föreningen.

På senare år har samarbetet med kommunen blivit allt tätare. Företagarna hoppas nu att detta ska betyda mycket för både firmornas och kommunens utveckling.

Det har varit såväl mörka som ljusa stunder i Nordmalings Fabriks- och Hantverksförenings historia. Men viljan och kamraterandan har gjort att man hållit samman och strävat vidare.

- Ja, inte ser vi direkt nattsvart på företagsmiljön - även om det kan vara kärt ibland, sluter Alvar Bäckström.

P. A. SUNDBOM



• Det måste bli ett ökat samspel mellan kommunen och företagen, säger Alvar Bäckström, ordförande i Nordmalings Fabriks- och Hantverksförening som firar 60-årsjubileum.

24 feb. 1981

+

Min älskade Make,
min käre Far,
vår Morfar och Svärfar

**Harald
Degerman**

* 18/7 1901 † 20/2 1981

har lämnat oss i djup sorg och
saknad.

Rundviksverken 23 feb 1981

HELGA
Ingrid och Lars-Anders
Katarina, Helena
Broder samt övriga
släktingar och vänner

*O vilken kärlek, underbar, sann
Aldrig har någon älskat som han.
Frärlst genom honom, lycklig och
fri,
Vill jag hans egen evigt nu bli.*

Jordfästningen äger rum i Ca-
tharinakapellet, Nordmaling,
fredag 27/2 kl 11.00. Efter jord-
fästningen inbjudes till minnes-
stund i församlingsgården.

24 feb 1981 Driftstopp vid Masonite

RUNDAVIK (VK)
- Det är riktigt att vi kommer att stoppa driften under fyra-fem dagar i början av mars. Det rör sig om ett tidigare lagt reparationsstopp vid boardfabrikerna.

- Anledningen till åtgärden är att vi inte längre kan fortsätta att producera board på lager, säger Masonite AB:s vice verkställande direktör Gösta Nordström.

Normalt gör fabriken ett driftstopp omkring påsk och ett på höstkanten för en allmänrengöring och

genomgång av maskiner och lokaler. Men i år har man på grund av marknadsläget för board tvingats tidigare lägga driftstoppen.

- Det är ohållbart att bygga upp ett stort masonitelager, menar Gösta Nordström.

- Ifjol hade vi en tillfällig uppgång vad gäller efterfrågan på Masonite. Vi lyckades även sälja på en del udda marknader. Men nu är det väldigt trögt. Vi måste helt enkelt göra något för att få ner lagernivån.

Från Masonite hoppas man att den här primära åtgärden i första hand skall räcka till. Men ändras inte marknadsläget så finns risken för permitteringar längre fram i vår.

- Ja, om det fortsätter med låg masoniteförsäljning så måste vi ta

upp förhandlingar med facken och då kan det bli aktuellt med permitteringar, bekräftar Gösta Nordström. För dagen är det dock inte aktuellt med några sådana.

Anledningen till överproduktionen - enligt vad såväl Masonites VD Jan-Eric Österlund som Gösta Nordström hävdar - är att man inte fullföljt de förslag som fanns i den åkermanska boardutredningen om att skära ned produktionen av board i Sverige. Det produceras helt enkelt för mycket board i landet - med statligt stöd.

- Så länge det förekommer produktion av board hos företag som har statligt stöd - så länge blir det svårt att hävda sig för företag som inte får statliga pengar, slutar Gösta Nordström.

P A SUNDBOM

24 feb. 1981 Längre lodjursjakt räddar rådjur - nu har de inte en chans

MO, LÖGDEÅ (VK)
- Nu har lodjuren rivit tolv rådjur på drygt en månad, konstaterar Uno Forsberg, sedan han på måndagen hittat ytterligare ett lodödat rådjur.

Han tror att det är fyra lodjur som uppehåller sig i nejden. Hittills har de tagit ihjäl fem rådjur i Hyngelsböle, fyra i Lögdeå och tre i Mo.

Jagar rent

- Vad vi vet finns det nu bara ett rådjur kvar på Moäkern. Dessutom uppehåller sig några i Lögdeå.

- Men när lodjuren jagat "rent" här söker de sig vidare mot andra trakter, där rådjuren är lättfångade

byten.

- Dom har inte en chans, anser Uno Forsberg och många med honom.

Han är också irriterad över att man i Västerbotten bara fick jaga lodjur under januari medan man i grannlännet Västernorrland även får jaga i februari.

- Vi borde ha samma jakttid på båda sidor om gränsen, framhåller han.

Dagsmeja

- I januari är snön kall och djup och lös. Man kan nästan inte ta sig fram. Men i februari har det blivit dagsmeja som gjort att snön fått ett skartäcke. Då har man helt andra möjligheter att kunna jaga lodjur, slutar Uno Forsberg.

P A SUNDBOM



- Nu har vi hittat tolv döda rådjur på drygt en månad, säger Uno Lögdeå.



• Postisar i nya lokaler, fr v i främre raden: Madeleine Gustavsson, Sigrid Eriksson, Ulla Bäckman. Andra raden: fr v Gertrud Oskarsson, Roger Fernerud, Sune Sigfridsson, Börje Tegenfeldt, Maj-Britt Lindberg, Kurt Långström, Barbro Lindgren. Bakre raden: fr v Solveig Lundgren, Kjell-Olof Hansson, Kjell Nilsson, Gudrun Långström, Rosita Långström.

Nya lokaler i Nordmaling

– Det är härligt att flytta in i nya lokaler. Vad kan man annat säga?

Gudrun Långström, lokalpostmästare, och hennes arbetskamrater vid posten i Nordmaling är påtagligt nöjda sedan de i måndags bytt arbetsplats och flyttat in i nyuppförda Liljedahls fastighet.

300 kvadratmeter ljusa och moderna lokaler har tagits i bruk. Något att jämföra med de 175 kvadratmeter som tidigare stått till förfogande. För den skull ska inte den gamla arbetsplatsen ringaktas. Den har varit postens säte under 40 år och det är bara naturligt att man med den expanderande som skett blivit tvungen att söka sig nya och större lokaler.

För närvarande arbetar ett 20-tal helt- och deltidanställda vid kontoret, därav 5 lant- och 2 stadsbrevbärare i och med inflyttandet har det även moderniserats för kassörer och kassörskor. Till deras förfogande finns nu datastyrd postmaskiner som innebär märkbara förenkligheter, inte minst när kassorna ska räknas.

• Många kunder

Under måndagen besöktes kontoret av ett ovanligt stort antal kunder som kom för att uträtta sina ärenden och för att ta sig en "titt". Dagen till ära besöktes kontoret även av postmästare Nils Damber och PK-bankchefen Göran Lindén.

• Varor på data

En helt ny affär – där större delen

av varulagret ligger inmatat på data. Så ser det ut i Liljedahls nya ICA-hall i Nordmaling. På den plats där Liljedahls en gång i världen drev slakteri och tillverkade sin egen korv reser sig nu en ny hallbyggnad.

Tredje generationen i familjen Liljedahl tar över familjeföretaget i och med att Ulf Liljedahl blir bas för den nya anläggningen. Någon gång kring sekelskiftet började hans farfar med affärsverksamhet. 1909 inregistrerades företaget. Sedan övertogs rörelsen av bröderna Östen och Jonas-Otto som i många år drev slakteriet och affären. Men 1955 var det slutslaktat.

Trots flera ombyggnader har den gamla affären blivit allt trängre och modernare. För fyra-fem år sedan kom så tanken på ett nybygge.

Detta har nu skett i Hakonbolagets regi och till en början kommer man att hyra av Hakons i den nya hallen.

Förutom Ulf Liljedahl består personalen av nestorn Jonas-Otto Liljedahl, Åke Liljedahl samt Kajsa Molin, Ulla Hägglund och Ann-Mari Hedman.

Butikens totala yta blir 502 kvadratmeter (jämfört med 135 i den gamla). Framkomlighet och handikappvänlighet har satts i främsta rummet vid affärens planering. Dessutom har man gott om parkeringsplatser.

– Visst är det en storsatsning – men vi anser den nödvändig för att kunna hänga med i framtiden, kommenterar Ulf Liljedahl den nya hallen.

– Dessutom kommer den här affären att bli mycket mer lättarbetad än den gamla var.

Nordmaling erbjuds köpa hus och mark i Olofsfors

NORDMALING (VK)

Skall det i framtiden bli Nordmalings kommun som äger byggnader och mark i Olofsfors? Otänkbart är det inte.

I det åtstramningsprogram som Masonite AB håller på att genomföra vill man skala bort sådant som inte direkt hör till rörelsen.

Olofsfors är en del i det "paket" som företaget diskuterar. När kommunstyrelsens arbetsutskott träffade bolagsledningen för att dryfta frågan om herrgården som ett eventuellt alternativ för lösningen av hotellfrågan i kommunen, dök hela samhället Olofsfors upp.

Masonite vill nämligen avyttra fastigheterna, men nu får inte företaget sälja husen när man inte har tomträtt. Först måste det finnas byggnads- eller stadsplan för området. Sedan är det bara kommunen som kan sälja fastigheterna vidare. Därför kom frågan om Nordmalings kommun är intresserad att förvärva huvuddelen av byggnaderna i Olofsfors för att sedan kunna hyra ut och eller sälja dem vidare.

• Intresserad

Arbetsutskottet förklarade att kommunen är intresserad. Men först vill man utreda det hela lite närmare. Därför fick tekniska avdelningen uppdraget att ta reda på omfattningen av en dylik affär. Det gäller då de tomtor och de fastigheter som berörs.

I förlängningen av en eventuell affär finns då tanken att om kom-

munen köper byggnaderna för att sälja dessa vidare så skall man kunna överföra ett eventuellt överskott till Stiftelsen Olofsfors bruksmuseum, som behöver pengar.

• Nej till mässen

Man dryftade också erbjudandet från Masonite AB som vill skänka f d arbetarmässen till kommunen. Man har besiktat fastigheten men funnit att den kräver omfattande reparationer. Dessutom har såväl fritidskontoret som sociala sagt sig inte ha något direkt behov av lokalerna. Arbetsutskottet föreslår därför att kommunen avvisar erbjudandet att överta mässen. Det är i detta hus som Rundviks pensionärsförening har sina fritids- och hobbylokaler.

Stiftelsen Olofsfors bruksmuseum har begärt största möjliga kommunala bidrag för att göra restaureringsarbeten i masugnbyggnaden i Olofsfors. Till detta säger arbetsutskottet att man vill träffa styrelsen för att diskutera närmare. Förslaget att använda skolungdom sommartid till en del arbeten ställer man sig positiv till från kommunledningens sida.

P A SUNDBOM

Rundvik anmäld som gästhamn

26 febr 1981

Rundvik är en av de 44 gästhamnar som inför båt-säsongen 1981 nyanmälts till STF:s (Svenska Turist-föreningen) gästhamnsför-teckning. Docksta, Måvi-ken och Åbordsviken (Ångermanälven) ingår också i förteckningen.

Till sommaren innehåller gäst-hamnsförteckningen fler namn än någonsin. Sedan verksamheten 1962 fick mer organiserade former har antalet hamnar ökat successivt och är nu till sommaren uppe i cirka 425. Sedan i fjol har tillkommit drygt 40-talet.

Båtklubbar och segelsällskap öppnar nu sina hamnar mer officiellt för gästbåtar.

Under hösten gick STF ut med en skrivels till landets cirka 950 båt-klubbar och frågade om man inte bedrev gästhamnsverksamhet i så-dan utsträckning att det kunde talas om för en större allmänhet. Det är denna förfrågan som nu börjat ge resultat.

För att ingå i STF:s gästhamns-förteckning skall följande villkor uppfyllas: Skyddat läge, tillgång till toalett, färskvatten och soptömning samt tillsyn.

Den nya gästhamnsförteckning är kostnadsfri och utkommer i maj.