

20180214



Anders Östman och Gun Renman framförde ett program om Lapp-Lisa på Kullenträffarnas första samling för terminen. 14/2

Presenterade Lapp-Lisa i ord och ton

NORDMALING. Kullenträffarnas första program för terminen handlade om Lapp-Lisa. För ett fullsatt Kullen sjöng Gun Renman och berättade om denna fantastiska kvinna till ackompanjemang av Anders Östman.

Programmet handlade denna gång mycket om Lapp-Lisas resor både i Amerika där hon var flera gånger, men också om resor i Norden.

Många sånger, både kända och okända, framfördes och i flera sånger sjöng publiken glatt med. Att Lapp-Lisa, under sin tid, var så berömd i många olika länder var det nog många som inte visste. Hennes sånger lever kvar och sjungs fortfarande i många olika sammanhang.

Det var en verklig höjdpunkt som inledde terminen.

20180214

Far och dotter sjöng och spelade

LEVAR. Gunila Lundström och Ulla Rondung inbjöd till vårterminens första missionsafton på Levar EFS.

Roland Ahlstrand predikade och Belinda och pappa Bengt Göransson bjöd på ett imponerande musikprogram. Många ögon tårades när Belinda sjöng Maria till pappas pianoackompanjemang. Församlingen fick även höra Belinda sjunga folkvisor och spela fiol tillsammans med Bengt på piano.

Ulla läste dikter från livets olika skeden av Attle Burman. Roland predikade från förra söndagens text, Jesus skapar tro. Tron kan vara liten som ett senapskorn, men växa sig stor, när den får vistas i trons gemenskap. Ett glatt sorl hördes från kaffeboarden, där nästan alla stolar var upptagna. En riklig missionsgåva insamlades. Roland avslutade aftonen med Herrens bön.

Senare inbjöd Elisabet Sjölund och Astrid Sjöström till



Belinda Göransson sjöng vid årets första Missionsafton.

missionsafton nummer två. Då predikade Kenneth Ruut med utgångspunkt från Hebreerbrevets tre första verser, där Gud säger att han genom sin son Jesus skapat världen.

Kathrine Ruut medverkade med diktläsning och Sångglädje framförde flera sånger.

20180214

2018 02 01

NORDMALING. Omsättningen på kommunchefer har varit hög i Nordmaling, men det var inget som avskräckte nye kommunchefen Ulf Månsson. För honom är det en dröm som har gått i uppfyllelse.

Nu är han på plats. 47-åriga Ulf Månsson tillträdde tjänsten som kommunchef i Nordmaling i början på januari. Trots att det varit stor turbulens tidigare, med sex olika kommunchefer under 2010-talet, varav en del lämnat efter interna konflikter, tvekade han aldrig att hoppa på jobbet.

- Nej tveka är att ta i, däremot tänkte jag efter faktiskt, men jag har ansvar för det som ska komma och inte det som varit. Jag har förstått att det har varit andra krafter och personalkonstellationer i huset tidigare, som inte har fungerat så väl. Det har varit andra förutsättningar, nu har vi en stabil politisk organisation här och det är en väldigt viktig del i det hela, säger Ulf Månsson.

För tio år sedan fick han upp ögonen för själva jobbet som kommunchef. Efter att ha varit yrkesofficer på I19 i Boden sadlade han om helt vid 30 års ålder och satte sig på skolbänken. Efter att ha tagit en magisterexamen i företagsekonomi fick han en anställning som kommunutvecklare i Tibro kommun.

- Jag jobbade väldigt nära kommunchefen och det intresserade mig, men jag förstod ganska snabbt att det var för svårt för att klara då, men jag sa att "när jag blir stor ska jag bli kommunchef", skrattar han.

Efter en rektorstjänst på Örnsköldsviks gymnasium i fyra år och därefter på Sävar skola i ett år, dök så drömjobbet upp. Nordmaling sökte en ny kommunchef.

- Det är absolut mitt drömjobb och jag är helt övertygad om att det kommer att vara så också.

Vad är det som lockar dig i rollen som kommunchef?

- Jag gillar att det är stor variation och att det är lite svårt.

Problemlösningar och att jobba tillsammans med andra, just det här med utveckling och organisationsutveckling är det som jag har undervisat i under många år, och det tycker jag är jätteroligt.

Trots att Månsson ursprungligen är från Hjo, en liten kommun vid Vättern, har han en speciell relation till Nordmaling. För 21 år sedan lovade han nämligen evig trohet i kyrkan, som ligger mitt emot kommunhuset.

- Min fru Annica är från Nordmaling och vi gifte oss faktiskt i kyrkan här bakom, så visst har jag en relation till Nordmaling. Jag har kunna följa orten under väldigt lång tid.

När den nye kommunchefen blickar tillbaka på Nordmalings utveckling de senaste

åren är det framför allt två områden han vill lyfta fram.

5 - Ett fungerande näringsliv är viktigt för att en kommun ska kunna växa och må bra. Man har under lång tid jobbat för att förbättra kommunikationen och prata förutsättningar, så det är ingen tillfällighet

att Nordmaling har hamnat på 44:e plats på Svenskt näringslivs företagsklimatlista - bäst i Norrland.

4 - En väl fungerande skola är också viktig, det är vår framtida arbetskraft. Artediskolan har haft väldigt god utveckling och det kommer att ge frukt på sikt.

Om du blickar framåt, vad ser du för utmaningar för kommunen?

- En viktig del är att vi har ett boende i Nordmaling som är attraktivt och som gör att man vill flytta hit. Man pratar om att det är en arbetsmarknadsregion och då är det geografiska läget mellan Umeå och Örnsköldsvik jättebra, men en kritisk faktor är just boendet.

Botniabanan mellan Umeå och Ö-vik är viktig för er. Hur ser du på vinterns stora tågproblem?

- Jag har det på min "att göra-lista" att kontakta Norrtåg. Nordmaling är en ort som ökar i attraktionskraft med en fungerande kollektivtrafik.

HELENA FORSGREN

helena.forsgren@vk.se

VÄSTERBOTTENS-KURIREN TORSDAG 1 FEBRUARI 2018

Tåg ställs in - "Vi råder våra kunder att omboka"

UMEÅ. All tågtrafik mellan Umeå och Sundsvall ställs in från klockan 05 på torsdagsmorgonen på grund av vädret. Inga ersättningsbussar sätts in.

Trafikverket har beslutat att stänga järnvägen för trafik mellan Umeå och Sundsvall. Anledningen är att SMHI har gått ut med en klass 2-varning på grund av kraftigt snöfall och blåst i bland annat Gävleborgs och Västerbottens län.

Varningen gäller att det kan komma upp emot 60 centimeter snö i östra delen av Västerbottens län under torsdagen.

Avstängningen gäller från klockan 5 på torsdagsmorgonen till klockan 5 på fredagsmorgonen.

Det innebär att både Norrtåg och SJ ställer in sin snabbtågstrafik på sträckan under tors-



Både Norrtåg och SJ ställer in trafiken på torsdagen på grund av vädret.

FOTO: KENNETH SANDELIN

dagen. Norrtågs trafik mellan Umeå-Vännäs, Umeå-Lycksele, Umeå-Luleå och Sundsvall-Storlien påverkas inte.

SJ:s nattåg 93 och 98 kommer att gå under natten till tors-

dagen. De förses dock med extralok. Nattåg 98 kommer dessutom att dirigeras om, från kustjärnvägen till stambanan Ånge-Vännäs.

SJ:s snabbtåg Sundsvall-

Umeå ställs in i bägge riktningarna under torsdagen.

- Vi råder våra kunder att avboka eller omboka. Det blir självklart kostnadsfri ombokning eller pengarna tillbaka om man inte vill åka, säger Lina Edström på SJ:s pressjour.

Varken Norrtåg eller SJ kommer att sätta in några ersättningsbussar, detta av säkerhetsskäl på grund av att väglaget befars bli mycket dåligt.

Ybuss avser att köra som planerat, men följer väderläget löpande.

Eventuella förändringar under natten eller morgonen kommer att meddelas via sms till dem som har bokat resa.

ANDERS WYNNE

090-17 60 48 anders.wynne@vk.se

Samlades kring arbetarminnen

RUNDVIK. Medlemsmöte har ägt rum i PRO Rundvik. Denna gång var temat Arbetarminnen. I sann arbetaranda hade trivselgruppen tillverkat palt som serverades med traditionella tillbehör.

Berättarföreläsningen började. Deltagare fick spontant berätta om episoder från sitt arbetsliv. Det var berättelser från hur det var att som 14-åring börja på skolan i Rundvik. Här kände de äldre gardet av arbetare att de skulle uppfostra de unga, vilket ibland kunde leda till ganska hårda tag med trakasserier och kan-



Britt Jonsson berättade minnen från arbetslivet för övriga medlemmar i PRO Rundvik.

ske mobbing. Men det beskrevs också roliga situationer.

Vidare beskrevs hur det var att börja som nyutexaminerad lärare i en liten byskola eller hur det var att jobba i affär

i Rundvik på 50-talet. En i publiken berättade om hur det kunde vara att leda läger på Norrbyskärs, vilket tydligen ganska ofta ledde till ofrivilliga bad.

20180201

Körde bil utan körkort - flera får böter

NORDMALING. En 24-årig man satte sig bakom ratten och körde till optikern. Men optikerbesöket slutade inte med några nya glasögon utan med att både han och hans kvinnliga sällskap nu döms för brott.

Det var i november i fjol som den 24-åriga mannen körde bil till optikern i Nordmaling. Han parkerade bilen och gick in till optikern.

Samtidigt klev hans sällskap, en 22-årig kvinna, ut från passagerarplatsen.

Men när kvinnan fick syn på polisen vände hon sig om och satte sig i bilen och började köra. Polisen såg hur hon var nära att köra in i bilen framför. När polisen tutade stannade kvinnan och i samma stund kom mannen ut från optikern. Det skulle sedan visa sig att varken mannen eller kvinnan hade rätt att köra bil.

I förhör har kvinnan sagt att det var hon som körde bilen till optikern och mannen har förnekat att han skulle ha kört bilen, men det går emot polisens vittnesuppgifter.

Tingsrätten anser att polisen lämnat en ingående berättelse om vad som skett och att det saknas skäl att ifrågasätta de uppgifterna.

Både mannen och kvinnan döms därför för olovlig körning till dagsböter.

Från Umeå tingsrätt meddelades även att ytterligare en person, en 39-årig man, döms för olovlig körning. Han har vid två tillfällen hösten 2017 stoppats i centrala Umeå för att ha framfört en bil utan att ha rätt till det.

Till sitt försvar har han sagt att han har ett utländskt körkort, men att han inte kunnat visa upp det för att han lämnat det till Migrationsverket som slarvat med hans handlingar.

Myndigheten däremot har uppgett att det inte finns något körkort registrerat hos dem.

Enligt körkortslagen skulle ett körkort ändå inte vara lagligt eftersom mannen varit folkbokförd i Sverige i mer än ett år. Mannen döms därför att betala 2 000 kronor i dagsböter.

Ytterligare en person åtalas för att vid två tillfällen under hösten 2017 ha kört personbil utan att ha rätt till det. Det hände på Mariehem i Umeå. Mannen, som är 41 år, åtalas nu för olovlig körning.

20180201

EVELINA LINDFORS

evelina.lindfors@vk.se

Vintersatsning på gång- och cykelväg

NORDMALING. Kommunen ändrar sig – det blir snöröjning på gång- och cykelvägen mellan Nordmaling och Rundvik, men belysning uteblir.

I april 2017 anmäldes ett medborgarförslag om att åtgärda den aktuella vägen, dels med plogning och sandning dels med belysning.

Motionen har tidigare fått avslag med hänvisning till att det ligger på Trafikverkets ansvar, men på kommunstyrelsens sammanträde i måndags beslutade man att satsa på vinterväghållning längs sträckan, däremot kommer ingen gatubelysning att sättas upp.

– Det är en kostnadsfråga, säger Madelaine Jakobsson (C), kommunstyrelsens ordförande.

20180201

HELENA FORSGREN

20180202-03



Min älskade Maka,
vår kära Mor,
Svärmor, Mormor och
Mormorsmor

Wivi-Anne Sjöberg

* 25/7 1940 † 25/1 2018

Älskad - Saknad

Rundvik

AXEL

Margurithe och Lennart

Karina och Kjell-Arne

Marie och Krister

Barnbarn

Barnbarnsbarn

Syster och Bror

Släkt och vänner

Tack

För ljusa varma minnen

Du oss skänkt

För goda vackra tankar

som Du tänkt

För alla böner

som Du för oss bett

För omsorg och all kärlek

Du oss gett

Begravningsgudstjänsten äger
rum i Catharinakapellet, Nord-
maling fredag 16/2 kl. 14.00.
Därefter inbjudes till minnes-
stund i församlingsgården.

O.s.a. senast den 12/2 till
Nordmalings Begr.byrå tel.
0930 102 28. Tänk gärna på
Alzheimerfonden
pg. 90 11 19 - 8.

DÖDSFALL

Wivi-Anne Sjöberg, Nordmaling.

Wivi-Anne
Sjöberg avled
på Tallbacken
torsdag den
25 januari i en
ålder av 77 år,
efter en lång
tids sjukdom.
Närmast an-
höriga är maken och tre dött-
rar med familjer.



Wivi-Anne föddes i Ottjärn,
Nordmaling, och växte upp
med en yngre syster och bror,
barn till Anna och Halvard An-
dersson.

När hon började skolan fick
hon bo hos släktingar i Lög-
deå, eftersom det inte fanns
någon väg till Ottjärn.

Efter skotiden arbetade hon
som barnflicka.

1959 gifte hon sig med Axel
Sjöberg och de fick barnen
Margurithe, Karina och Marie.
Under de första åren var hon
hemma med barnen. Däref-
ter arbetade Wivi-Anne inom
äldreomsorgen i Nordmalings
kommun.

Redan i unga år blev Wivi-
Anne medlem i Nordmalings
Baptistförsamling. Hon en-
gagerade sig i församlingens
barnarbete, var J1-ledare, sön-
dagsskollärare och ledare på
barnlägren. Hon sjöng även i
församlingens kör.

Att resa var ett av hennes in-
tressen, gärna i sällskap med
en väninna.

De sista åren bodde hon på
Tallbacken i Nordmaling.

Saknaden är stor.

FAMILJEN



Vår älskade

Åke Brännlund

* 24 december 1938

har hastigt lämnat oss
i stor sorg och saknad
Öre, Håknäs 24 januari 2018

Kristina och Per-Ola

Anna

Per-Olof

Barnbarn

Barnbarnsbarn

Mor har räckt ut handen

Far har fattat den.

På den andra stranden

Mötas de igen

Begravningen sker i kretsen
av de närmaste.

20180203*(14)



Vår kära

Maj-Britt Nyberg

* 10/7 1948 † 24/1 2018

har efter en långtids
sjukdom lämnat oss
i sorg och saknad

Hummelholm

THORBJÖRN

Erik och Josefin

Niklas

Anders och Elina

Alvar, Hillivi

Syskon, släkt och vänner

*Låt mig sitta på en sten
i den mörka skog, låt
mig vila mina vingar,
jag har flugit länge nog.*

*Hela natten har jag
svävat mellan månljusa
träd, och mitt
fågelhjärta bävar för
förvandlingens väg.*

*Mina vänner ser jag
inte, inga stjärnor,
inga moln, men det
glittrar av minnen i
mossornas strån.*

*Jag är nöjd med den
rymd som jag bär i mitt
blod, låt mig vila mina
vingar jag har flugit
länge nog.*

Bo Setterlind

Begravningsgudstjänsten äger
rum i Nordmalings kyrka
fredag 16/2 kl. 11.00. Därefter
inbjudes till minnesstund
i församlingsgården. O.s.a.
senast den 13/2 till Nord-
malings Begr.byrå tel. 0930
102 28. Tänk gärna på
Neuroförbundets forsknings-
fond pg. 90 10 07 - 5.

20180214

Maj-Britt Nyberg, Hummelholm.

Vår älska-
de Maj-Britt
Nyberg avled
den 24 januari
i en ålder av
69 år. Hon sör-
jes närmast av
maken Thor-
björn, söner-
na Erik, Niklas och Anders,
barnbarn och systrar.



Så var vi där, min syster
Maj-Britt och jag, nära fjället
där Vindelälven har sin källa.
Medan elden brann vilade vi
mot var sitt granitblock.

Maj-Britt, min storasyster
och klippa sedan barndomen i
Långvattnet. Handen bakpå cy-
keln tills balansen kunde hål-
las, rösten som alltid svarade
i telefon beredd att med skratt
och tårar dela livet med en in-
nerlig systerlig värme.

Vandringsdagarna på fjället
var fyllda av prat, skratt och
tystnad. Min syster gick fram-
för mig med lätta steg, styrkan
fanns både i hennes kropp och
intellekt.

Bära ryggsäck, bära barn,
byta bana mitt i livet med
mångåriga studier och starkt
yrkesengagemang. Uthållig
som få när något behövde gö-
ras men dåligt tålamod när
det gällde orättvisor. Modet
att säga ifrån var aldrig svårt.
Hennes välformulerade åsik-
ter var djupt grundade när de
lugna ögonen upptäckte något
falskt.

Vi hade stannat för att vila
när hon sa: Jag är så otroligt
lyckligt lottad; tre fantastiska
söner Erik, Niklas och Anders,
ett kärleksfullt äktenskap med
Tobbe, huset hemma i Hum-
melholm, familj och vänner.

Hon såg glimrande glad ut
där hon stod på en klippa med
en eldröd sol bakom sig.

Lägerplatserna valdes med
omsorg, skyddade med utsikt.
Vi balanserade på hala stenar
i forsen för att nå en vackrare
plats. Sen skrattade vi gott åt
att gräset visst kunde vara grö-
nare på den andra sidan.

Hennes omtanke var genuin
och äkta. Hon brydde sig om
sina medmänniskor men alltid
med en hänsynsfull respekt,
hon insåg det nödvändiga ut-
rymmet mellan ett jag och ett
du.

Ett av våra läger låg vid ett
högt vattenfall som föll ned i
en kristallklar lagun. Vi hör-
de bäckens forsande som ett
trumljud där vi låg med örat
mot marken. Jag minns att
min syster pratade om kärle-
ken till sina söner. Barn är inte
sina föräldrars ägodelar, bar-
nen ska man älska med öppet
hjärta och hand för de tillhör
världen, sa hon. Och försöka
glömma all oro, tillade hon och
drog upp sovsäcken.

Morgonen därpå satt vi
nära det solbelysta fallet.
Hon pekade på allt omkring
oss, variationerna av grönt och
grått, stenformationer som
hon liknar vid en naturkate-
dral; med fingertoppskänsla
beskrev hon färgerna och for-
merna.

Med vindens hjälp tog vi oss
över berget Urakati som gav
en milsvid utsikt. På vår hö-
gra sida en virvlande bäck som
sakta förvandlades till älv. Vi
såg den försvinna, ett sling-
rande silverband som till slut
bortom himmel och synhåll
skulle förenas med havet.

Men än hade vi nästan fem-
tio mil kvar, min syster och
jag, varenda dag en gåva.

Vi saknar Maj-Britt med en
kärlek och tacksamhet som är
evig.

GUN-INGER EDLUND KERCOFF

TORS DAG 8 FEBRUARI 2018 VÄSTERBOTTENS-KURIREN

Sköt mot ungdomar – får straffet mildrat

NORDMALING. Den äldre man som sköt skott och hotade ungdomar med en revolver i Nordmaling får sitt straff mildrat av hovrätten.

Hovrätten friar honom från vapenbrott och sänker fängelsestraffet, men höjer skadestånden.

Det var hösten 2016 som den äldre mannen sköt skott och hotade ungdomar med en revolver eller pistol på ett industriområde i Nordmaling.

Ungdomarna har berättat om hur mannen kom till industriområdet med en pickup och först sköt två skott i luften när de befann sig cirka tio meter ifrån honom.

Enligt ungdomarna sköt han sedan ytterligare skott mot dem när de körde med bil från platsen.

Ungdomarna har beskrivit hur de såg mynningsflammar, att de kände vibrationer eller tryck när han sköt och att de blev mycket rädda och åkte snabbt från platsen.

– De hade alla kunnat dö, min anhöriga hade kunnat dö, chocken har inte lagt sig än. Det är ofattbart att det här hände i lilla Nordmaling, sa en anhörig till VK efter händelsen.

De sista skotten har inte gått att bevisa, men ett flertal vittnen



Föreståndaren för vapenbutiken i fråga misstänks inte för något brott i ärendet.

FOTO: VK ARKIV

på olika platser i Nordmaling hörde två smällar.

Tingsrätten dömde mannen för grovt olaga hot och vapenbrott till tio månaders fängelse. Han skulle även betala skadestånd på 11 200 kronor till vardera av de fyra ungdomarna.

Mannen ville att hovrätten skulle fria honom. Han hävdar att han höll i en telefon och inte

ett vapen.

Hovrätten friar nu mannen från det vapenbrott han dömdes för i tingsrätten. Föreståndaren för vapenbutiken som mannen drev hade tillstånd för vapnen.

Föreståndaren var vid tillfället borta och den äldre mannen var ersättare. Därför anser hov-

rätten att han vid tillfället hade tillstånd att ha vapnen.

Däremot fälls mannen för grovt olaga hot och döms till sex månaders fängelse.

Skadestånden höjs och han ska nu betala 18 000 kronor till tre av ungdomarna och 21 000 kronor till en av ungdomarna.

ELIN STORMARE

elin.stormare@vk.se

Ny lokal för fritids

NORDMALING. Stora barnkullar gör att skolan i Lögdeå växer och till hösten blir det full verksamhet med fyra klasser, från förskoleklass till klass 3.

Samtidigt ska fritidshemmet flytta in i nya lokaler, i de gamla slöjdlokalerna som ska byggas om.

– Det är ett generationsskifte och jättestora barnkullar, så nu behövs det nya lokaler för fritids, säger Madelaine Jakobsson (C), kommunstyrelsens ordförande.

Kostnaderna beräknas till 334 000 kronor, exklusive el och arvode, och kommunstyrelsen har gett kommunchefen i uppdrag att finansiera ombyggnationen genom omfördelning av investeringsbudgeten för utbildningssektorn. De nya fritidslokalerna ska stå klara till skolstarten i höst, den 20 augusti.

HELENA FORSGREN

FREDAG 9 FEBRUARI 2018

FÖRENINGSNYTT

Kylig vecka med varm gemenskap

NORDMALING. Nordmalings kristna råd inbjöd den gångna veckan till en rad samlingar och gudstjänster runt om i kommunen.

Bibelstudier hölls på tisdagskvällen i Hörnsjö och Nyåker samt på torsdagen i Öre och Norrfors. Onsdagskvällens gudstjänst hölls i Nordmalings kyrka med inriktning på lovsång och bön. Linda Karlsson, Åke Rosander, Kenneth Mattebo och Sarah Lindberg bildade kvällens lovsångare. Kenneth Mattebo, pastor i Pingstkyrkan, talade om lovsångens betydelse i det kristna livet, en kärlekshandling som aldrig får ta slut. Det inbjöds till förbön via skrivna lappar, ljusständning och personlig förbön med förebedjare från de olika församlingarna.

Maggans café på fredagen bjöd på sång/allsång av Chorum Pastorum, en grupp anställda och frivilliga i de olika församlingarna. Helen Hörnlund läste en betraktelse skriven av Carl-Olof Hultby med rubriken Motiverad att kämpa. Anders Sjöberg, som skulle varit talare under veckan, insjuknade i flunsan så nya medverkande fick snabbt hoppa in.

På fredagens kvällsmöte i Pingstkyrkan, Nordmaling, medverkade Kennet Mattebo. Han talade om törsten efter det



Chorum Pastorum, från vänster: Gun Molander-Lindahl, Helen Hörnlund, Carin Nygren, Eva Branzell, Ewa Klarström-Karlsson, Ulf Gustafsson, Elisabeth Sjölund, Cecilia Strömberg, Anne-Christine Örnberg och Urban Lundström.

FOTO: MAJ-BRITT SAXIN

levande vattnet. Ett torkat frö som får spira när man vattnar det och hur kärlek mellan de kristna får synas.

Lördagens eftermiddag i Salemskyrkan Mo ägnades åt bibelstudium om Israel med Thomas Nordberg från Örn-sköldsvik. Lovisa och Alexander Gullersmo sjöng lovsång.

Efter en måttande soppa hölls kvällsgudstjänst med Stig-Olov Jonsson, Umeå, som talade om Petrus, fiskaren som fick lyda Jesus befallning att kasta ut på djupet och som blev kallad att fiska människor och bli en Jesu lärjunge.

Avslutningsgudstjänsten hölls i Nordmalings kyrka med

komminister Nils J Lundgren som liturg. Ulf Gustafsson predikade om Simeon och Hanna i templet.

Salig Blandning sjöng under Daniel Lundströms ledning. Förebedjare och nattvardstjänare från de olika kyrkorna deltog.

Efter en kylig vecka men med varm gemenskap kunde mötesdeltagarna summera en mötesvecka med god efterklang.

Ulf Gustafsson talade i avslutningsgudstjänsten i ekumeniska veckan i Nordmaling.

FOTO: CECILIA STRÖMBERG



VÄSTERBOTTENS-KURIREN ONSDAG 14 FEBRUARI 2018



- Jag har varit med sedan barnsben och barnen har varit med i kyrkans barntimmar och barnkör. Det är så att det skär i hjärtat, säger Marianne Larsson till vänster.

FOTO: STEFAN ROSS



EFS-föreningen i Gräsmyr har varit en viktig samlingspunkt genom åren. - Det var så förr, då kom alla, inte bara medlemmar, säger Borghild "Bojan" Lundström.

FOTO: STEFAN ROSS

124-årig förening går i graven

GRÄSMYR. EFS-föreningen har varit en knutpunkt i byn i över hundra år. Sång, musik och möten har engagerat både unga och gamla i Gräsmyr genom åren, men nu dör traditionen ut.

Efter 124 år ska EFS-föreningen i Gräsmyr läggas ned. Runt 30 personer samlades i Bygdgården i torsdags kväll då föreningen höll sitt sista möte. En av dem var 91-åriga Märta Abrahamsson, som har varit medlem sedan barnsben.

- Jag började i söndagsskolan. Vi har haft två bönhus i Gräsmyr och jag gick i båda. Det var som att någonting fattades om man inte gick på möten, säger Märta Abrahamsson, som även varit vaktmästare åt föreningen i 30 års tid.

Hur känns det nu då den läggs ned?

- Det är tomt, säger hon. EFS-rörelsen, Evangeliska fosterlandsstiftelsen, bildades 1856 - då i form av en styrelse i Stockholm med koppling till hovet, adeln, militären och kyrkan. Den demokratiska folkrörelsen växte fram senare och då bildades EFS-föreningar runt om i landet - i Gräsmyr i augusti 1894. 35 år senare byggdes bönhuset i byn och därefter har det varit en samlingspunkt för byborna.

- Det var så förr, då kom alla, inte bara medlemmar, och även folk från byarna runt omkring. Det engagerade hela byn, säger Borghild "Bojan" Lundström, som varit med i föreningen sedan hon flyttade till byn 1975.

Föreningen blomstrade under mitten av 1900-talet med runt 75 medlemmar och samlade såväl unga som gamla, till gudstjänster, söndagsskola, kyrkans barntimmar, syförening samt barn- och vuxenkörer.

- Det blir en gemenskap och man har ett gemensamt mål i den kristna tron, den är ju grunden till det här. Att vara delaktig i en förening stärker ens tro, säger Bojan Lundström.



Prästen Ulf Gustafsson höll i föreningens sista gudstjänst.

FOTO: STEFAN ROSS

Men nu har tiderna förändrats och föreningen har haft svårt att engagera den yngre generationen i verksamheten. Under 2000-talet har medlemsantalet varit vikande och det har blivit allt glesare mellan besöksraderna.

- Det är mest bara vi äldre som går nu, ungdomen har väl annat att tänka på, säger Märta Abrahamsson.

- Nu är det sekulariserat överhuvudtaget i svenska samhället. Kristendomen har inte försvunnit, men den har verkligen kommit i skymundan. Det har blivit svårare att få folk att komma till gudstjänster och möten, fyller Bojan Lundström i.

Stefan Gelfgren, som har doktorerat i EFS och dess början, och numera studerar ämnet kyrkor och internet, håller med om att det blivit en sekularisering i samhället, men menar att trosfrågorna ändå lever vidare.

- Folk har knappast blivit mindre religiösa, men uppenbarligen har EFS inte kunnat möta upp folks andliga behov. Människor verkar dock fortfarande söka meningen med livet. Många av de grundläggande frågeställningarna lever kvar hos folk, men de verkar inte kanaliseras genom kyrkor och samfund, säger Gelfgren och fortsätter:

- Hela samhället har förändrats och alla folkrörelser, politiska partier och så vidare, har sett ett vikande medlemskap under ett antal år.

Beslutet att lägga ned föreningen är inte unikt för Gräsmyr. Tidigare har EFS-föreningarna i grannbyarna, i Hummelholm, Torrböle, Örsbäck och Brattfors, gått samma väg. I Gräsmyr innebär det att en 124-årig tradition nu går i graven.

- Jag har varit med sedan barnsben och barnen har varit med i kyrkans barntimmar och barnkör. Det är så att det skär i hjärtat, säger Marianne Larsson, som suttit som sekreterare i EFS-föreningen.

- Man får vara tacksam för den tid som varit. Det är tråkigt, men samtidigt är jag glad för det som varit, säger Bojan Lundström.

HELENA FORSGREN
helena.forsgren@vk.se



EFS-föreningen samlade både unga och gamla till gudstjänster, söndagsskola samt barn- och vuxenkörer.

FOTO: PRIVAT



Under 1990-talet hade föreningen en barnkör som hette Triolerna. Lucia på bilden är Anna Klöfver.

FOTO: PRIVAT

20180214



Anders Östman och Gun Renman framförde ett program om Lapp-Lisa på Kullen-träffarnas första samling för terminen.

Presenterade Lapp-Lisa i ord och ton

NORDMALING. Kullen-träffarnas första program för terminen handlade om Lapp-Lisa. För ett fullsatt Kullen sjöng Gun Renman och berättade om denna fantastiska kvinna till ackompanjemang av Anders Östman.

Programmet handlade denna gång mycket om Lapp-Lisas resor både i Amerika där hon var flera gånger, men också om resor i Norden.

Många sånger, både kända och okända, framfördes och i flera sånger sjöng publiken glatt med. Att Lapp-Lisa, under sin tid, var så berömd i många olika länder var det nog många som inte visste. Hennes sånger lever kvar och sjungs fortfarande i många olika sammanhang.

Det var en verklig höjdpunkt som inledde terminen.

Far och dotter sjöng och spelade

LEVAR. Gunila Lundström och Ulla Rondung inbjöd till vårterminens första missionsafton på Levar EFS.

Roland Ahlstrand predikade och Belinda och pappa Bengt Göransson bjöd på ett imponerande musikprogram. Många ögon tårades när Belinda sjöng Maria till pappas pianoackompanjemang. Församlingen fick även höra Belinda sjunga folkvisor och spela fiol tillsammans med Bengt på piano.

Ulla läste dikter från livets olika skeden av Attle Burman. Roland predikade från förra söndagens text, Jesus skapar tro. Tron kan vara liten som ett senapskorn, men växa sig stor, när den får vistas i trons gemenskap. Ett glatt sorl hördes från kaffeboarden, där nästan alla stolar var upptagna. En riklig missionsgåva insamlades. Roland avslutade aftonen med Herrens bön.

Senare inbjöd Elisabet Sjölund och Astrid Sjöström till



Belinda Göransson sjöng vid årets första Missionsafton.

missionsafton nummer två. Då predikade Kenneth Ruut med utgångspunkt från Hebreerbrevets tre första verser, där Gud säger att han genom sin son Jesus skapat världen.

Kathrine Ruut medverkade med diktläsning och Sångglädje framförde flera sånger.

20180214

VÄSTERBOTTENS-KURIREN TORSDAG 12 FEBRUARI 2018

Kritiserad skydds jakt på älg har stoppats

NORDMALING. Den omdiskuterade skyddsjakten på älgar i Nordmaling har stoppats. Detta efter att jakten överklagats.

Länsstyrelsen i Västerbotten hade beviljat Långed och Håknäs skydds jakt på 24 älgar till på grund av de skogsskador som en större ansamling av älgar i området förorsakat.

Nu har jakten överklagats av Hörneåns älgskötselområde och en privatperson.

Vanligtvis brukar vi skriva in i beslutet om skydds jakt att jakten enligt jaktförordningen kan fortsätta tills inhi

ber, säger Erik Lindberg, viltförvaltare vid länsstyrelsen.

Det blir nu Naturvårdsverket som ska ta ställning till överklagan och avgöra om den kan fortsätta. Bland annat ska man ha kontakt med dem som överklagat för att se om de berörs och har fog för sin överklagan.

Det är viktigt att vi får ett snabbt beslut. Det har vi meddelat Naturvårdsverket, eftersom tiden för skyddsjakten går ut, säger Erik Lindberg.

Enligt uppgifter som han har fått har två kalvar och en ko skjutits under skyddsjakten i

Långed, medan ingen jakt har skett i Håknäs.

Älgjakten har mött protester från flera närliggande viltvårdsområden. Jägarförbundet i Vännäs antog vid sitt vid årsmöte på tisdagen ett uttalande där man starkt kritiserar jakten i hög snö.

Att allmänhetens förtroende för jakten och jägarna har påverkats negativt liksom inställningen till skogsbolagen och länsstyrelsen, har vi fått många bevis på", skriver Jägarförbundet i Vännäs i sitt uttalande.

TOM JUSLIN



Skyddsjakten överklagats av Hörneåns älgskötselområde och av en privatperson.

FOTO: PER LANDFORS



Jag är från en liten by och jag vet hur det känns när en butik slår igen och vilka konsekvenser det får. Det är så viktigt för svensk landsbygd att butiker finns

Landsbygdsminister Sven-Erikucht.

Driftstödet är viktigt för butiken i Nyåker.

- Det gör att vi går runt, säger Jan Johansson, till vänster, som sköter Handlarns ekonomi.

FOTO: HELENA FORSGREN

Ministerbesök i liten butik

NYÅKER. Landsbygdsministern var på snabbvisit i länet - ett av stoppen gjordes hos Handlarn i Nyåker.

- Man får många inspel, säger Sven-Erikucht.

För andra gången på kort tid fick länet besök av landsbygdsminister Sven-Erikucht. Ett av stoppen gjordes hos Handlarn i Nyåker.

- Det är trevligt att han vill besöka en sådan här liten butik, säger Åsa Eriksson, som jobbar i kassan.

Handlarn i Nyåker var en av 180 butiker i Sverige som fick ta del av ett driftstöd som regeringen införde 2016 i syfte att hindra butiksdödens spridning. I två års tid har Handlarn erhållit 180 000 kronor per år.

- För oss betyder det jättemycket, det skulle vara svårt att överleva utan, säger Eriksson.

Landsbygdsministerucht har besökt drygt 100 kommuner med fokus på landsbygdskommuner det senaste året. I butiken i Nyå-

ker passade han på att samtala med både personal och kunder.

- Det är jättekul att vara ute på landsbygden och höra att driftstödet som vi satsade på för två år sedan faktiskt har räddat butiker kvar. De betyder jättemycket för folk, säger Sven-Erikucht.

Stödet till butiker i glesbygd har legat på 35 miljoner kronor per år och ska förbubblas under 2018-2019 och därefter landa på 35 miljoner kronor årligen.

- Jag är från en liten by och

jag vet hur det känns när en butik slår igen och vilka konsekvenser det får. Det är så viktigt för svensk landsbygd att butiker finns, sägerucht.

Landsbygdsministern hann även med ett besök i Nordmaling och innan han lämnade butiken i Nyåker köpte han med sig lite färdkost till nästa besök - Åsele.

- Jag ska på ett mejeri som gör ost och så ska jag ha ett öppet möte och träffa kommunledningen.

Vad tar du med dig från dina besök ute i landet?

- Man får många inspel när man är ute och lyssnar på folk. Det ser givetvis lite olika ut, men det finns gemensamma frågor som alltid kommer upp, till exempel bredband och vi ska se till att hundra procent av hushållen på landsbygden får bredband, sägerucht.

HELENA FORSGREN

TORS DAG 15 FEBRUARI 2018 VÄSTERBOTTENS-KURIREN

Lokalt bussföretag gläds över historiskt domslut

LOKALT. Kammarrätten dömde till bussbolagets fördel och nu slipper företaget sanktionsavgift. En stor framgång menar man inom bussbranschen.

- Historiskt sett har väl ingen fått rätt mot Transportstyrelsen, säger bussföretagaren Fredrik Abramsson från Umeå.



Fredrik Abramsson. FOTO: PRIVAT

Ett bussbolag från Nordingrå blev av Transportstyrelsen belagda med sanktionsavgifter för felaktigheter gällande kör- och vilotider. Sanktionen överklagades till Kammarrätten och nu har företaget fått rätt.

- Historiskt sett har väl ingen fått rätt mot Transportstyrelsen, säger Fredrik Abramsson, vd och delägare i Abramssons buss i Gräsmyr.

Beslutet kan innebära stora förändringar för transportföretagen i Sverige om den får prejudicerande effekt.

- Vi är naturligtvis väldigt glada över det här. Vår förhoppning är att nu få en mer proportionell och verklighetsanpassad syn på kör- och vilotiderna i Sverige, säger Anna Grönlund, branschchef och vice vd för Sveriges Bussföretag.

Transportstyrelsen, genom utredare Kenneth Fors, kommenterar domen:

- Vi har valt att inte överklaga domen utan accepterar domslutet. Vi har läst den och förstått den och anser att rätten har gjort en rimlig tolkning.

De två felen som företaget begått orsakades av den mänskliga faktorn då förare hanterat färdskrivaren inkorrekt. Vid ett tillfälle råkade föraren trycka ut färdskrivarkortet under färd, varför sträckan inte registrerades korrekt.

- Detta har ingen påverkan på förarens förmåga eller kör-

duglighet. Men bara att en sån överträdelse innebär en sanktionsavgift på några tusen kronor säger mycket om hur fyrkantigt systemet är, säger Fredrik Abramsson.

I grund och botten är Fredrik Abramsson positivt inställd till det regelverk som omgärdar bussföretagen. De kör- och viloregler som finns är en trygghet för såväl förare som passagerare menar han.

- Men förhoppningen är att det genom det här domslutet ges utrymme för tolkning kring reglerna.

Eftersom det är en kammarrättsdom är domen prejudicerande, men Kenneth Fors på Transportstyrelsen menar att den är så pass nischad att den prejudicerande effekten är begränsad.

- Men befinner vi oss i ett liknande ärende så följer vi naturligtvis domslutet. Domen påverkar framtida ärenden då den ger oss en tydligare bild som kan genomsyra vår tillämpning. Tolkningsutrymmet blir inte större av domen däremot så har vissa gråzoner blivit mer definierade, menar han.

I dag får en bussförare köra totalt nio timmar med en obligatorisk rast på 45 minuter efter 4,5 timme. De reglerna tycker Fredrik Abramsson är bra. Vad han önskar ska komma utifrån domslutet är en större flexibilitet i tolkningen.

- Om jag kör en grupp från Umeå till Stockholm så klarar jag det på nio timmar vid en normal körning. Om vi på grund av en olycka eller dåligt väglag får en längre körtid så finns det utrymme för en extra timmes körtid. Men om omständigheterna är sådana att det tar en minut

längre än dessa tio timmar så är det sanktionsavgifter på en gång, säger han.

Sanktionsavgifterna kan som mest uppgå till tio procent av företagets omsättning, men med ett tak på 200 000 kronor. Enligt Anna Grönlund så kan företag som blir fällda i många fall få hela sin verksamhet genomlyst. Hon menar att en medarbetares slarv inte ska få konsekvenser som kan hota ett företags existens.

- Jag hoppas att myndigheterna tar till sig domen och agerar mer i enlighet med vad domen gör uttryck för. Har man en sund verksamhet ska man inte känna att ens verksamhet är hotad när medarbetare gör enskilda misstag, säger Anna Grönlund.

Både Abramsson och Grönlund hoppas att det på sikt kan vara en verklighet då de tror att domen kommer att ha en vägledande effekt.

- Det är i grunden ett europeiskt regelverk, men jag tror och hoppas att vi i framtiden kan se att Transportstyrelsen börjar bedöma rimligheten i sin tillsyn framöver, säger Anna Grönlund.

- Vi är inga lagbrytare och vill att branschen ska synas och kontrolleras. Tillsammans med Transportstyrelsen har vi en gemensam målbild med en trygg och bra bransch, men problemet är att det är oerhört svårt att bedriva verksamhet som till 100 procent är prickfri. Jag vet att jag kommer att bli kontrollerad och då utgår jag, som det är i nuläget, från att det kommer att bli dyrt, säger Fredrik Abramsson.

MATTIAS ÅKERLUND

090-17 60 40 mattias.akerlund@vk.se

... timmar får en busschaufför med en obligatorisk rast på 45 minuter efter 4,5 timme.

Vår Far
Bernt Welander
* 10/5 1943 + 18/1 2018
har idag stilla insomnat,
ifrån allt lidande,
söjd och saknad men
i lust minne bevarad
Hörsjö

Joakim
Erika och Michel
Anette
Barbarn
Släkt och vänner

Till döften en till
och ljudet av orspel
har jag det bra
så gråt ej mer

Begravningen äger rum i
Hörsjö Skogskapellet fredag
2/3 kl. 14.00 enligt Bernis
önskan i kretsen av de
närmaste. Tänk gärna på
Barncancerfonden
pg. 90 20 90 -0.
Varmt tack till personalen på
Axelgården för god
omvårdnad.

20180216



SE NÄSTA BLAD

Nya idéer förändrar det anrika hotellet

STÄNDIGT NYA IDÉER. Sedan 2013 har det anrika Levar hotell i Nordmaling gått igenom flera stora förändringar. Nu vill ägarna ta nästa steg och involvera grannskapet. – Det vore drömmen, säger Erica Sjöström.

NORDMALING. Sedan Nordmalingsborna Erik och Erica Sjöström köpte det anrika Levar hotell vägen 2013 har det blivit förändringar vid över det gamla gästgiveriet med en stor fräs. Restaurangkylskåpet har byggts om och en utställnings- och en källarvagn har tillkommit. Dessutom har hotellets ättor rum fått sig en ordentlig och personlig uppförande.

– Vi har kastat ut det gamla möbblerna och köpt nya möbler på loppis. Så alla rum är numera inredda individuellt efter historiska personer som har bott här eller som har koppling till platsen. Som exempelvis Carl von Linné, Peter Arcton, Karl XI och Oskar II, berättar Erica Sjöström.

Men det är inte bara loppisvaror som hamnat i rummen utan även möbler och dukar från påkostade och färdiglagade.

Grönan var att vi ville att alla rum skulle passa in med huset. Att ta tillvara på saker här hade speciellt och personligt, säger Erica.

Roligt paret Sjöström finner det alltid något att göra i det gamla hotellet och det finns

ingen brist på idéer. De har redan många järn i elden. Restaurangen, hotellet, kaffet, Lotten i Järnsakbäck och nu senast kaffesalladen (se artikel nedan). Men de menar att det krävs många ben att stå på för att få verksamheten att gå runt.

– Att få en restaurang och ett hotell i Nordmaling är så stort, det är den stora utmaningen. Nu har vi inte varit några röda siffror än, men det är jättebra. Och det val vi har gjort, att vi inte ställer fram något tydligt kött för 49 kronor klot utan att vi köper från Nyhåls Hagas eller Strömdals, det kostar lite mer, men det är den linsen som vi har valt och då vill vi inte från den, säger Erik Sjöström.

– Det är också därför vi känner att vi måste ha lite fler ben att stå på. Nordmaling är inte stort, det är en stor utmaning.

Men när det är mycket folk i farten, men den här drömmen är det inte många och då måste man se till att man har gäster på lunchen.

Och med det sagt har Erik och Erica tro på att hotellverksamheten bara är i sin linda, redan



Hotellens ättor rum har inrettas individuellt med möbler från olika loppisar.

nya utställningar i hängslen. Det vore drömmen att få ha en gästgiveri här och sälja viner och andra matvaror och produkter, men det får vi se om vi hittar 2018.

– Vi har ju ett K-märkt soprum, och det är ju sålutan bemark. Det är ett litet hushus

ULRICA PALMER



Ägarna Erica och Erik Sjöström har sedan de köpte det anrika hotellet renoverat och de har ständigt nya idéer för fortsatt utveckling.

Levar får egen korv med mästarens hjälp

NORDMALING. Levars Korv 'n Roll eller Levars monster. Nu har ägarna till Levar hotell gett sig in i korvverksamheten tillsammans med en lita korvexpert.

– För 30 år sedan klev hamnsu gaven in i färdrymmen i restaurangbranschen, nu har ko ven blivit in i färdrymmen. D är ett matställe, säger alla ma Lanner, köck på Levar i tell och svensk matställe i ko tillverkning.

Det var i juni 2017 som Nord malingsborna och svenska må taren i korvverksamhet 2017 Jimmie Lanner, började arbeta som köck på Levar hotell i Nord maling.

Det första vi gjorde när tog över Levar hotell 2013 vi att vi ville förändra hur ma såg på mat här. Vi ville inte i något som var färdlagat. Ni vi erbjöda Jimmie beaktande om våra värderingar och vad tyckte var viktigt. Bara när minuter senare trängde Jimmie och frågade om det fanns någ oja, berättar Erik.

Såklart kan det egentli verkat korv på menys reda när Jimmie Lanner börja

1 juni 2017, men på grund av an nait. Utan annat arbete med Kalle Lotten, har det dröjt fram tills nu innan verksamheten riktigt tagit fart.

Det är först nu som vi har landat i vart vi vill komma och har vi vill profilera oss, berättar Erik Sjöström.

Sen tar det ett tag att prova ut alla recept, det är ju nya recept alltså, säger Erica Sjöström.

I dag har köcken Jimmie Lanner tillsammans med ägarna och hotellets andra köck, Björk Mattsson, tagit fram totalt elva korvrecept, bland annat Levars korv 'n roll, Levars rödskinka, Levars monster. Det är egenproducerade korvar som alla blivit Eldtimmera certifierade, det vill säga har kvaliteten som ett äkta matställe, utan tillsatser som tillverkas med händerna.

Det är ju väldigt skönt! Matstället överhuvudtaget är inte bara en trend utan vi människor har börjat äta vad det är vi stoppar i oss. Livsmedelsinspektorn Helena Odén säger mer pengar och vi stoppar

i oss mer och mer skitt. Så det är roligt att få vara med på resan att kunna erbjuda något matställe, som inte innehåller alla de här smakerna, säger Jimmie Lanner.

Alla korvar har fått namn som börjar med Levar, den senaste med det lite snåla namnet Levars sausage burger eller Levars SB. En slags hamburgare gjord av korvmen som enligt Jimmie görde succé bland lunchgästerna.

Det var skönt, ursäkta uttrycket. Alla gäster tyckte att det var en helt ny produkt som är mycket bättre än hamburgaren. Det kommer att bli en världsnobel, säger Jimmie Lanner.

För hotellägarna och köckarna har det varit viktigt att produktionen kommer från Norrland, både för att minska deras klimatavtryck och för att gynna de lokala bönderna.

Till vår nyt och luccerkorv köper vi alla från Älvsjöskälen i Luleå som vi rimmar och rökar själva med ärtor, så som har vi oet från Svedjans oet utanför Skellefteå. Om inte vi kan tillverka det själva så beställer vi



Jimmie Lanner är svensk mästare i korv tillverkning och både han och Björk Mattsson är köckar på Levar hotell. Här ser till så att korven fördelas jämnt i serveringsstället.

någon som kan, säger Jimmie Lanner.

Av de totalt elva korvrecepten finns i dag tre stycken som ett ständigt inslag på hotellets meny på middagar och i charken, resten tillagas efter säsong.

Men tanken är att expandera försäljningen och redan har en matvarubutik i Nordmaling börjat sälja hotellets korv.

– Vi har flera som är på gång, men en butik är klar. Vi vill verka långsamt för det är så jäkla lätt att man lovar för myck

et och sen klarar man inte av logistiken. Vi vill kunna bala kvar vår kvalitet och vad vi står för och det kommer vi aldrig att lämna på, säger Jimmie Lanner.

ULRICA PALMER



Det K-märkta luthuset från början av 1900-talet som i dag fungerar som ett soprum, vill ägarna göra om till en gästbudsak.



På väggen finns talkaler med bilder på Sveriges regenter genom tiderna.



Ägarna har försökt att bevara hotellets gamla charm med många dekorationer.

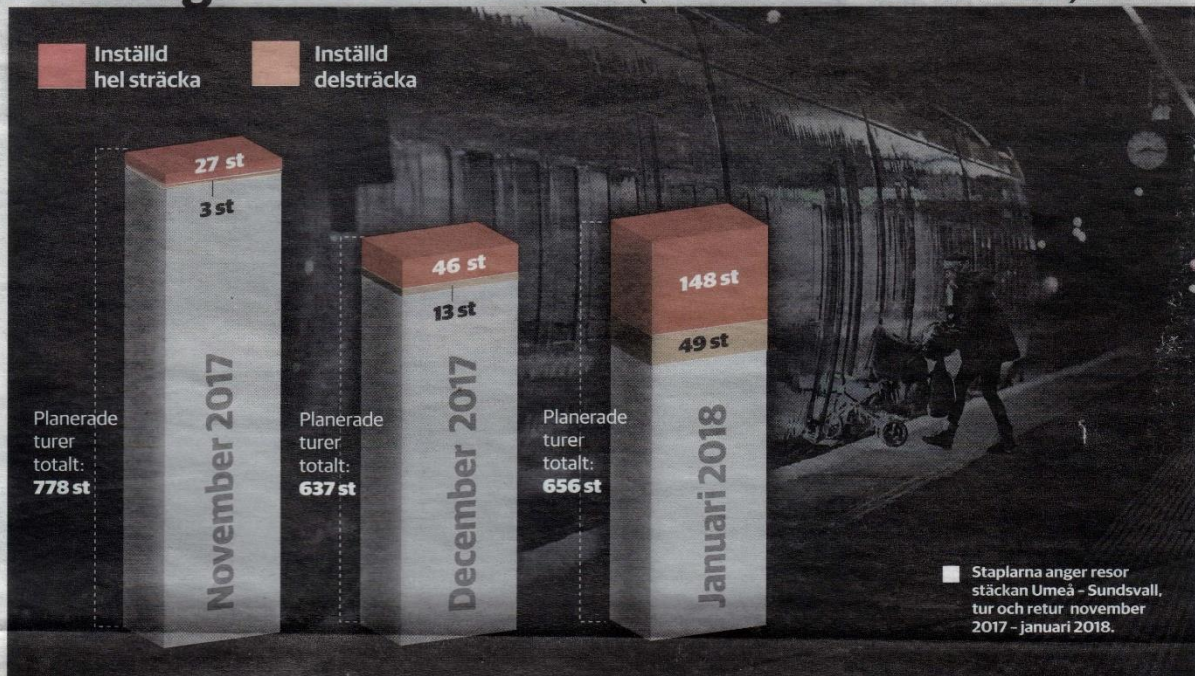


I festsalen har det varit både kungligheter och bröllop genom åren.

vinterns tågkaos

Fre. 16/2 2018

Så många turer ställdes in (Umeå – Sundsvall t.o.r)



KÄLLA: NORRTÅG GRAFIK: ANNA ERICSSON

”Vi har problem med fordonen”

Tågfordonen som Norrtåg har upphandlade med hjälp av Transitio, ett bolag som ägs av 20 landsting och regioner samt kollektivtrafikmyndigheter i Sverige. Transitios uppdrag är att säkerställa hög kvalitet och kompetens vid inköp av spårfordon, men när det gäller Norrtågs fordon finns det brister.

– Vi har problem med fordonen, kvaliteten på hjulen håller inte måttet och vi jobbar med leverantören och testar nya hjul. Det är en fråga som leverantören ska ordna åt oss för vi vill att de ska hålla den kvaliteten utlovat, säger Stefan Kallin, vd vid Transitio.

Vad gör ni åt det, att fordonen inte håller vad de utlovat?

– Det vi gör är att vi innehåller betalning för tågen motsvarande det vi bedömer hjulen levererar. De första vintrarna var tågen betydligt sämre än i dag, så det ger resultat i slutändan.

Men det är ju fortfarande stora problem?

– Vi är inte alls nöjda. Hju-



Hjulen har varit en akilleshäla på Coradiatågen, som trafikerar Botniabanan.

FOTO: KENNETH SANDELIN

len ska hålla den kvalitet som de lovat leverera och leverantören ska hitta en kvalitet som löser det. Att hitta rätt hjulkvalitet, framför allt för norra delen av Sverige, är det svåraste som finns i branschen.

Är det fel typ av tåg ni har köpt in?

– Nej, det tror jag inte. De första åren var tågen definitivt inte i den klass de skulle vara. Det var en massa problem de första vintrarna och har gjorts en hel del förbättringar, men största utmaningen nu är hjulen.

Tillverkaren av Coradiatågen, som trafikerar Botniabanan, är Alstom. VK har inte kunnat nå ansvarig per telefon, utan har i stället fått ett skriftligt svar:

”Svårtinterväder är en ut-

maning för hela infrastrukturen i norra Sverige och i år har det dessutom varit väldigt många viltolyckor. Vi har under flera år jobbat tillsammans med fordonsägaren Transitio och övervakat tågens prestanda och gjort olika förbättringar underhand. Vi håller nu på att testa ett nytt starkare hjulmaterial och vi har även utvecklat en ny frontkonstruktion för tågen som kortar stilleståndstiderna efter viltolyckor” skriver Björn Asplund, vd för Alstom Sverige.

I tågbranschen finns ett mål om att nå 95 procents punktlighet med fem minuters marginal 2020. I januari nådde Norrtåg endast 59 procents punktlighet på sträckan Sundsvall-Umeå. Dessutom ställdes

nära 30 procent av turerna in.

– Det är den sämsta månaden vi haft någonsin, vi ligger normalt på en punktlighet runt 90 procent. Det vi någonstans ser som ett ljus i mörkret är att vi sett saker som man kan göra bättre. Vi jobbar med ett 30-tal olika utvecklingsområden för att det här inte ska hända igen, en del kan genomföras till nästa vinter och andra kanske tar nägot år till, men vi agerar väldigt brett just nu, säger Olle Tiderman, Norrtåg.

Åtgärderna handlar bland annat om nya fronter som ska klara viltolyckor bättre, hårdare kvalitet på hjulen, mer viltstängsel, bättre information till resenärer om inställda turer och ersättningsbussar samt större kapacitet för att kunna avisa tågen. Något som i dag sker i Umeå och Luleå.

– Det tar normalt ungefär fyra timmar, men om fordonen ställt en längre period kan det ta ett dygn innan vi får det i trafik igen. Vi kör på 150 mil och tittar dels på om man kan ha avisningsanläggningar på andra ställen i trafiksystemen och

dels om det går att effektivisera avisningen i Umeå. Vi är mitt i det arbetet och det kommer att ta några månader innan det är klart.

Ni har inte funderat på att köpa in fler tåg?

– Jo absolut, däremot är tillgången inte helt enkel, det är dyrt med tåg och det är väldigt många processer kring anskaffning av nya fordon, säger Tiderman och fortsätter:

– Just nu har vi skickat in en intresseanmälan om att ta över begagnade tåg, som har gått nere i Uppland och ska bli tillgängliga framåt 2020. Det är Reginatåg som är för små där, men de kommer att kunna gå på Botniabanan.

Går det inte att få fram fler fordon tidigare, redan till nästa vinter?

– Det är ett underskott på fordon i hela Sverige. Det här är en grupp fordon som ska bytas ut, men det är jättemånga som är intresserade. Vi jobbar hårt för att få dem annars måste vi gå på något annat spår.

HELENA FORSGREN

Viltolyckor bakom

NORRTÅG KRÄVER MER VILTSTÄNGSEL. Viltolyckorna pekas ut som den största orsaken till vinterns tågkaos. Kollisionerna med djur har mångdubblats i vinter och nu kräver Norrtåg att Trafikverket sätter upp mer viltstängsel.

LÄNET. Mer än en viltolycka per dag. Så ser Norrtågs statistik ut för december och januari i vinter. Samma period i fjol var det 24 viltolyckor totalt – i år är det nästan fyra gånger så många – en ökning med 342 procent.

– Det som har stuckit ut enormt är viltolyckor. Vi har över 80 incidenter med djur på spåren, det är unikt att ha viltkollisioner i den här omfattningen, säger Maria Högländer, vd vid Norrtåg.

Den drastiska ökningen av antalet olyckor i vinter beror till stor del på den stora snömängden, som gör att djuren söker sig ned på spåren där det är lättare för dem att vandra. Konsekvensen vid en viltkollision blir många gånger att fronten på tågen går sönder, med långt avbrott i trafiken som följd.

– Vid varje sådan här olycka blir det stopp i trafiken plus relativt ofta en skada på fordonen, ibland väldigt stora skador, som måste åtgärdas, säger Olle Tiderman, teknisk chef vid Norrtåg.

I dagsläget tar en frontskada vid en viltkollision två till tre dagar att åtgärda, men redan till nästa vinter finns en lösning som ska göra att reparationstiden kan minskas – från ett par dagar till ett par timmar.

– Vi har sektionerat fronterna, så att i stället för att byta ut en hel front så ska det räcka med att byta ut en del och det tar två till tre timmar, förklarar Tiderman.

Är det något ni kan åtgärda redan till nästa vinter?

– Det bedömer jag som högst troligt. Det här är något vi tog fram för ett och ett halvt år sedan och det håller man på att införa nu.

För att reducera antalet viltolyckor jobbar Norrtåg för att få till stånd mer viltstängsel längs bansträckorna i norr. Tågbolaget kör på hela Norrland, med en total sträcka på cirka 150 mil och enligt Norrtåg är endast 10 mil av dess stängslade. Tågbolaget har tidigare, tillsammans med Umeå och Örnsköldsviks kommuner, uppgett Trafikverket i frågan.

– Redan för flera år sedan har vi och kommunerna påpekat det här för Trafikverket, att det är oacceptabelt att det är så pass många delsträckor i de här områdena utan viltstängsel. Vi sa åt dem att prioritera det, men det har de inte gjort, säger Maria Högländer.

Problemen med vilt på kör-

Vilt-påkörningar

2017:	2018:
24	82

Siffrorna visar vilt påkörningar längs sträckan Umeå-Sundsvall tur och retur för Norrtågs tåg.

342

...procent har vilt påkörningarna ökat med.



– Vi har över 80 incidenter med djur på spåren, det är unikt att ha viltkollisioner i den här omfattningen, säger Maria Högländer, vd vid Norrtåg. FOTO: PER LANDFORS

ningar finns längs alla bansträckningar, men får störst konsekvenser på Botniabanan, där hastigheten är 180 kilometer i timmen jämfört med 70-160 kilometer på övriga sträckor.

– Vi skrev för länge sedan om Botniabanans höghastighetsväg och att det skulle vara skydd mot vilt och potentiellt människor, så att folk inte kommer upp på spåren, men vi har inte fått något svar, säger Olle Tiderman.

Nu kraftsamlar tågbolaget för att på nytt uppvakta Trafikverket för att få till stånd mer anordningar för att hålla djur borta från spåren.

– Vi kommer att samla aktörer som är engagerade, både kommuner och regionpolitiker och alla som kan vara med och påverka Trafikverket åt det här hållet, säger Högländer.

Helena Eriksson är regional direktör vid Trafikverket nord.

– Vi har fått in jättemycket önskemål om stängselåtgärder, både längs väg- och järnvägsnätet. Vi gör en översyn av brister och behov på regelbunden basis, men tyvärr kan vi inte stängsla in hela vårt nät, det är så ofantligt stort, säger Helena Eriksson och fortsätter:

– Vilt har behov av att röra på sig, så det går inte bara att sätta stängsel utan även finna var vi har behov av planskilda passager och även andra åtgärder som slyröjning för att minimera att djuren rör sig på spåren.

Det har varit mycket viltolyckor längs Botniabanan, vad kan ni göra där?

– Vi vill helst undvika trafikdödade djur och jobba förebyggande och då är stängsel en effektiv åtgärd, men samtidigt kan vi inte stängsla in alla våra järnvägar, vi måste hitta andra lösningar.

Norrtåg menar att ni inte har prioriterat de här frågorna tidigare. Är det så?

– Den här typen av frågor är jätteviktiga för oss och man behöver komma ihåg att det faktiskt finns stängsel. På till exempel sträckan Örnsköldsvik-Gimonäs har vi 2,5-3 mils ren- och viltstängsel, så det finns åtgärder som är genomförda. Vi har ett eftersatt underhållsbehov när det gäller stängsel och generellt sett väljer vi nu att kliva fram i de frågorna, så vi kommer att satsa framåt nu. Det finns ett eftersatt åtgärdsbehov.

Viltolyckorna har ställt till stora problem för tågtrafiken i vinter. Vad kan ni göra för att det inte ska bli lika illa nästa vinter?

– Jag kan inte lova några speciella åtgärder, det jag lovar är att vi gör en översyn av behovet. Sedan måste vi väga samman bedömningen, eftersom behoven är så stora överallt, och se var vi prioriterar att komplettera med stängsel, säger Helena Eriksson.

HELENA FORSGREN
helena.forsgren@vk.se

Transitio:

LÄNET. Förutom viltolyckor har snö och kyla hållit tågtrafiken i ett järngrepp i vinter. Rälsfordon har frusit sönder och håller inte den kvalitet som utlovats.

– Vi är inte alls nöjda, säger Stefan Kallin, vd vid Transitio.

Norrtåg har tolv fordon som kan trafikera Botniabanan, men under vissa perioder i vinter har mer än halva fordonsflottan varit satt ur spel på grund av skador.

Framför allt hjulen har varit en akilleshäla på Coradiatågen, som trafikerar Botniabanan – och så har det sett ut ända sedan de köptes in år 2010.

– Hjulen är en svag punkt på de här tågen, som vi kommer att tvingas jobba ännu hårdare med. Svarvningen är en svag punkt och det handlar om tester av olika material, säger Maria Högländer, vd vid Norrtåg.

Det är 2018 nu och samma problem fortfarande?

– Ja. Olika typer av lösningar har gjort att det blivit lite bättre, men man önskar att det vore ännu bättre naturligtvis, säger Högländer.

Tyvärr kan vi inte stängsla in hela vårt nät, det är så ofantligt stort.

Helena Eriksson, regional direktör vid Trafikverket nord.

20180217-20

Brev mot kärnkraftverk

NORDMALING. Partier i Nordmaling protesterar i ett brev till Finlands regering mot planerna på en kärnkraftsanläggning i Pyhäjoki i Finland.

- Konsekvenserna av en olycka skulle vara mycket allvarliga för hela norra Skandinavien. Vi anser att det måste vara ett självklart val att satsa på förnyelsebara energikällor, skriver partierna, bland annat. Brevet är undertecknat av gruppledarna för Centerpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet, samt fyra enskilda ledamöter från fria demokraterna i kommunfullmäktige.

20180217

TOM JUSLIN

Tackade för nio års samarbete

NORDMALING. SPF Kedjan i Nordmaling har haft årsmöte. Det bjöds på hembakade semlor och kökspersonalen fick välförtjänta applåder.

Ordförande Anders Boström hälsade de många medlemmarna välkomna. Han avslutade sitt ordförandeskap efter nio år och avtackades med blommor. Monica Spiik-Engman satt som sekreterare under årsmötet, även det för sista gången. Hon fick blommor som ett tack för många års arbete. Ingemar Sandström valdes till ordförande för årsmötet och för 2018. Anders Boström överlämnade symboliskt nyckeln till SPF-lokalen på Nygatan. Till sekreterare för 2018 valdes Berith Engström. Styrelsen i övrigt kvarstår.

Nya prästen Eva Branzell höll presentation över de fyra medlemmar som avlidit under året.

Lena Näslund från Handelsbanken informerade om framtidsfullmakten. Representer från Nordmalings Odlingssällskap informerade om odlingslotter längs Prästbäckens som kan arrenderas.

Anders Boström avslutade med att än en gång tacka för nio års gott samarbete.

20180219

TISDAG 20 FEBRUARI 2018 VÄSTERBOTTENS-KURIREN

Nyåkers lack växer - ska bli dubbelt så stor

NYÅKER. Familjeföretaget Nyåkers lack har fått klartecken att köpa mer mark - ska bli dubbelt så stort och anställa mer personal på sikt.

För två år sedan tog Alexandra Johansson och Mats Karlsson över Nyåkers lack - nu vill den unga duon utveckla företaget.

- Man vill ju alltid mer, man måste ju satsa för att hänga med i utvecklingen säger Alexandra Johansson.

Nyåkers lack AB grundades 1989 av Alexandras pappa Anders Johansson. Alexandra har jobbat i firman sedan 19 års ålder och köpte företaget tillsammans med sambon Mats Karlsson 2016. Paret ser nu stora

Vi trivs ju här och bor här, så vi måste ju göra någonting åt det.

Alexandra Johansson.

20/2

möjligheter för företaget att kunna växa.

- Det finns en verksamhet som är bra här, men det är mycket som man kan förbättra. Det är väldigt trångt här och vi har ingen parkering för lastbilarna som kommer hit, säger Mats Karlsson.

- Vi trivs ju här och bor här, så vi måste ju göra någonting åt det, säger Alexandra.

Som ett första steg ska lackfirman köpa tomten bredvid på 6 036 kvadratmeter och få mer än dubbelt så stor yta än i dag. På kommunfullmäktige i förra veckan beslutade kommunen att sälja tomten för fem kronor kvadratmetern.

- Det är en färdig industri-utrustning, en lackbox, så att vi tomt, så det känns riktigt bra. kan göra fler personbilar, säger Vi har haft besök av kommunen och det känns som att de vill hjälpa till, det känns positivt, säger Alexandra.

Initialt ska en hall för blåsning av tunga fordon sättas upp och därefter ska verkstaden byggas ut.

- Det blir ett stort tält som ska rymma en lastbil och kompressor. Sedan vill vi bygga ut verkstaden, så att vi får en ny slip-

Vad kan de nya yterna ge?

- Vi kan ta in mer jobb och vi hoppas på mer försäkringsjobb, krocksador och sådant. Vi har också skaffat oss en ny

I dag är det endast Alexandra och Mats som jobbar i firman. Alexandra sköter lackningen medan Mats fixar underarbetet med slipning och blåsning. Emellanåt har de hjälp av praktikanter från Liljaskolan samt inhyrd personal. På sikt, efter nya investeringar, hoppas man kunna anställa folk.

- Jag tror fem personer när vi har utbyggnad och allt klart. Det tror jag inte är orealistiskt, säger Alexandra.

HELENA FORSGREN

helena.forsgren@vk.se 090-17 60 51



Mats Karlsson och Alexandra Johansson har stora planer för Nyåkers lack.

FOTO: HELENAFORSGREN

Underhåll med pianomusik

RUNDVIK. Årsmöte har hållits för PRO Rundvik. Ordförande Bertil Johansson hälsade alla välkomna och dagordningen godkändes.

Parentation vidtog för de medlemmar som avlidit under året. Ann-Katrin Eriksson hade engagerats dels för att spela stilla musik under parentationen, dels för att underhålla senare under årsmötet.

Årsmötet fortsatte med sedvanliga förhandlingar. Till ordförande för årsmötet valdes Sten-Åke Markström och till sekreterare Gunnel Sundqvist. Verksamhetsberättelse, ekonomisk berättelse samt revisorernas berättelse visades på storbild men lästes även upp. Dessutom fanns dokumenten kopierade för dem

som ville ha detta. Ansvarsfrihet för styrelsen godkändes. Nya medlemmar hälsades välkomna.

Man beslöt att verksamhetsplan för kommande år skall delas ut vid nästa medlemsmöte.

Val på olika funktioner utfördes enligt valberedningens förslag. Resansvariga i föreningen informerade om kommande aktiviteter.

Årsmötet ajournerades då kaffe och semla serverades. Ann-Katrin Eriksson underhöll med trevlig musik på pianot under fikat. Musikunderhållningen uppskattades av publiken. Fördelning av vinster på lotteriet företogs.

Ordförande för PRO Rundvik tackade presidiet, kökspersonalen och närvarande medlem-



Ann-Katrin Eriksson underhöll på PRO Rundviks årsmöte.

mar för visat intresse och årsmötet avslutades.

2018 02 21

De fick flera års saknad post – i en fyra kilos hög i brevlådan

NORDMALING. Efter flera års fruktlös kamp för att få post släppte till slut en fyra kilo tung propp i systemet och trycktes ned i Fredrik Brömsters brevlåda. – Jag har aldrig sett så mycket brev i hela mitt liv. Det äldsta är från i somras, men vi har bara öppnat en liten del, säger han.

Det tog stopp. Plötsligt var brevlådan tom. Fredrik Brömster säger att det under flera år kom snudd på ingenting, så när som på något enstaka utskick då och då.

– Man har hört om neddragningar av postutdelningen i fjällen, men vi bor i en by utanför Nordmaling. Det är inte heller så att vår brevlåda står enskilt till utan den står med alla andra, säger Fredrik Brömster.

Utdelningen till familjen Brömster i Bredvik upphörde enligt honom för två-tre år sedan.

– Först trodde jag att det var någon som vittjat lådan, så jag köpte en stor veckobrevlåda som jag fäste i backen, men breven uteblev ändå.

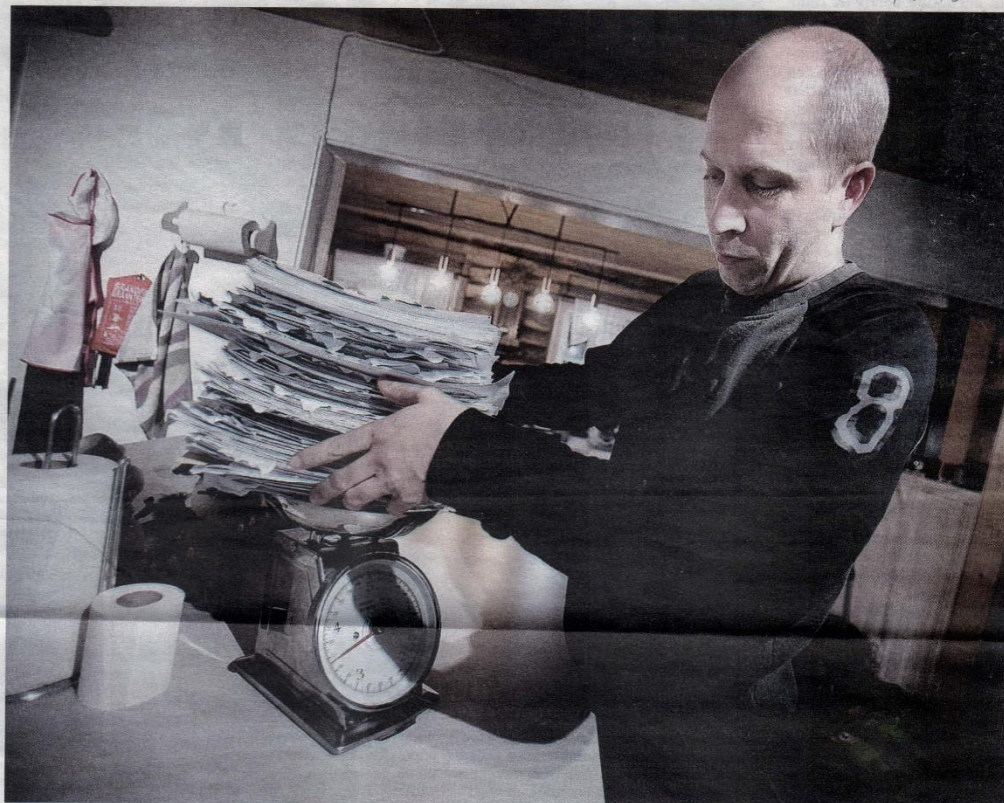
Fredrik säger att hans fru Teresa har påtalat problemet för Post- och telestyrelsen åtskilliga gånger – utan resultat.

– De har nästan bara dumförklarat oss. När vi väl kommit förbi alla allmänna frågor och svar då har de krävt att vi i detalj ska berätta vilka brev vi inte fått. Hur skulle jag kunna veta det? Det är ju inte jag som har skickat dem, säger Fredrik.

Teresa Brömster svarade på frågorna, men fick aldrig någon respons.

– Då har jag skickat mitt mejl igen, men ingenting hände. Vi har ringt också, men de föredrog att vi hörde av oss skriftligt, säger hon.

Samtalen med myndigheten ledde inte till någon förändring. Breven fortsatte att inte komma, vilket enligt Fredrik Brömster



Fredrik Brömster fick fyra kilo brev i lådan – på en gång.

FOTO: ABEBE ASRES

ledde till att han fick skulder på sig.

– Så fort det blir en påminnelse så får man en påminnelseavgift och sen om det går till inkasso så kostar det också en avgift.

Räkningar är inte det enda som posten inte levererat i tid. Tandläkartider, information från barnomsorgen och

bröllopsinbjudningar. Fredrik Brömster vet inte allt som uteblivit.

– Det är en massa som försvunnit på vägen. Vi har fått styra upp all kontakt via mejl och vi ligger konstant och kollar på nätet, men det händer lätt att någon information slinker emellan. Man får vara på sin vakt mest hela tiden för att

inte missa något viktigt, säger han.

Men så på måndagen kom till slut alla brev – på en gång. Bordsvågen visar att luntan väger 3,8 kilo.

– Det är flera hundra brev. De har väl pulat in dem i lådan, för de stack ut. Det ska bli intressant att se hur långt tillbaka de går. Än så länge är det äldsta jag

har hittat från juli 2017, men det är bara en liten del jag har öppnat.

Kan det vara någon annan än Posten som gjort fel?

– Nej, breven var inte öppnade och i sådana fall hade de varit intresserade av allt, till och med barnens scouttidning, säger Teresa.

STEFFEN RENKLINT

Postnord: "Det låter jättekonstigt"

NORDMALING. Enligt brevbäraren i Bredvik ska postutdelningen ha fungerat normalt och någon lunta på 3,8 kilo har Postnord inte levererat.

– Vi får göra ett detektivjobb här, säger Malin Levander vid Postnord.

Postnord svarar för utdelningen av brev och paket på adressen i Bredvik i Nordmaling. Enligt uppgifter från brevbäraren i området ska utdelningen ha

fungerat normalt och någon leverans av en stor bunt med brev vill Postnord inte kännas vid.

– Vi har försökt kolla upp det här och brevbäraren har inte delat ut någon lunta med post. Han har delat ut ett par brev i snitt per dag, säger Malin Levander, produktionschef vid Postnord.

Vad kan ha hänt i det här fallet?

– Det låter jättekonstigt i och med att vi har delat ut ett par

brev per dag. Vi får göra ett detektivjobb här. Vi måste kontakta kunden och reda ut vad som har hänt, säger Levander.

Kunden har också anmält problemet till er.

– Vi har hittat en enda kundsynpunkt och den kom in förra sommaren. Den var väldigt diffus och han ville inte ha återkoppling på vad han ansåg var fel. Jag måste prata med kunden för jag förstår överhuvud-

taget inte vad frågan är, det är lite mystiskt.

Post- och telestyrelsen, PTS, är den myndighet som ska övervaka att post och kommunikation ska fungera i Sverige.

Vad kan man som kund göra i en sådan här situation?

– De måste vända sig till Postnord centralt eller deras lokala kontor om de inte får post och höra vad som har hänt. Om de inte får hjälp där kan de vän-

da sig till oss som tillsynsmyndighet, säger Olof Bjurö, chef för postavdelningen vid PTS.

I det här fallet hade kunden vänt sig även till er, men upplever att de inte fick någon hjälp.

– Vi kan inte hitta det i våra system, vilket är märkligt. Vi för bok över klagomålen för att kunna se om det är flera i ett område och vi får även in statistik från Postnord, säger Bjurö.

HELENA FORSGREN

2018 02 22

FÖRENINGSNYTT

Berättade om Gideoniterna

HÖRNSJÖ. En av världens mest sålda bok, bibeln, fick extra uppmärksamhet när EFS i Hörnsjö inbjöd till missionsafton.

Curt Lindgren och Leif Andersson från Gideoniterna berättade om arbetet med att sprida biblar i Sverige och världen. Möjligheten att få dela ut biblar har förändrats genom åren och i Sverige är det inte längre någon självklarhet att få lämna biblar på exempelvis hotell, sjukhus och skolor. I andra sammanhang är det betydligt enklare. Gideoniterna är en internationell organisation och finns representerade i 200 länder. De som arbetar för Gideoniterna i Sverige representerar de flesta av de kristna församlingarna. Genom gåvor från församlingar och enskilda personer ges möjlighet att be-



Leif Andersson talade, sjöng och spelade.

FOTO: HELEN HÖRNLUND

tala kostnaden för biblarna.

Leif hade med sig dragspelet och sjöng några sånger. Helen Hörnlund var mötesledare samt sjöng och spelade gitarr. Helen och hennes man Dan hade ordnat kvällens fika.

Förrådet blev hyllad pizzeria

RUNDBIK. Walat Abdullah gick mot strömmen. Han förvandlade ett gammalt förråd till en pizzeria i det lilla samhället Rundvik med cirka 800 invånare - och nu hyllas han av sina kunder.

Trots att flera andra verksamheter tvingats stänga igen blomstrar pizzerian Roma i Rundvik, beläget cirka en mil söder om Nordmaling.

– De åker från Husum, Hörnefors och Nordmaling, det har aldrig hänt förut, säger Andreas Bylund som äger fastigheten där Walat Abdullah öppnade pizzerian.

Det lilla samhället Rundvik med cirka 800 invånare har de senas-

22
Alla säger att vi är bra och att det är roligt att vi är här.

Walat Abdullah.

te åren sett flera verksamheter tvingats stänga igen. Men trots det valde Walat Abdullah att öppna sin pizzeria hösten 2014, i ett gammalt förråd och cykelverkstad intill en nedlagd bensinstation.

– Det tog oss en månad att fixa till här och bygga köket, det var mycket slit, säger han.

Till sin hjälp för att få till en pizzeria där det förut fanns gamla färgburkar och trasiga cyklar hade han fastighetsägaren Andreas Bylund.

– Man vill ju att byn ska leva. De är duktiga pojkar, det rullar på för dem och de har färsk grejer, det är roligt, säger Andreas och fortsätter:

– Kunder åker flera mil för att köpa pizza i Rundvik.

Nu finns planer på att expandera verksamheten och lämna den lilla lokalen i det gamla förrådet och i stället flytta upp en våning till en mer än dubbelt så stor lokal. Där skulle kunderna få plats att sitta vid bord och även ha tillgång till en kundtoalett.



Trots en liten lokal och att samhället endast har 800 invånare blomstrar verksamheten på Roma pizzeria. Ägaren Walat Abdullah är tacksam för kundernas gensvar.

FOTO: PER LANDFORS

- Vi ser över möjligheterna, man värnar ju om byn. Det är jätteroligt att de är så omtyckta och det finns efterfrågan på sittplatser. Nu är det mer hämtmat, säger Andreas.

Satsningen har blivit väl mottagen av kunderna. Trots stora utmaningar med att öppna pizzeria i ett litet samhälle har Walat Abdullah och hans anställda fått verksamheten att blomstra.

"Bästa pizzerian i Västerbotten". "Åker seriöst ner från Umeå med ursäkten att jag måste hälsa på mamma för att få äta era goda pizzor" är några av kundernas omdömen om pizzerian på nätet.

- Om man har bra och trev-

lig personal och gör goda pizzor så klarar man sig, säger ägaren Walat Abdullah.

För Walat Abdullahs del fortsätter arbetet i pizzerian och han är väldigt tacksam för kundernas gensvar, både vad gäller de mer än positiva recensionerna hans pizzeria fått, men också för Rundviksbarnas trevliga bemötande.

- Alla säger att vi är bra och att det är roligt att vi är här. När vi öppnade kom de med blommor och hälsade oss välkomna. Man blir glad, säger Walat Abdullah.

20180222

ULRICA PALMER

2018 02 28

Sketch lockade till många skratt

NORDMALING. PRO Nordmaling har hållit sitt årsmöte. Kerstin Hörnqvist hälsade alla välkomna och dagordningen godkändes.

Parentation hölls med en tyst minut för de 16 avlidna medlemmarna under året.

Årsmötet ajournerades för underhållning av Svea Bylund som spelade en sketch, vilken gav många högljudda skratt och applåder.

Mötet fortsatte med sedvanliga förhandlingar. Till ordförande för mötet valdes Per Axel Sundbom och till sekreterare Kerstin Hörnqvist. Verksamhetsberättelse, ekonomisk berättelse samt revisorernas berättelse lästes upp och godkändes av medlemmarna. Ansvarsfrihet beviljades för styrelse och kassör.



Svea Bylund lockade till skratt.

Ingeborg Eriksson presenterade valberedningens förslag på nya funktioner inom föreningen för 2018 som godkändes. Till ny ordförande för PRO valdes Bertil Löveneke och Kerstin Hörnqvist blir ny sekreterare.

Ingegerd Näslund informerade om nya resor. Mötet avslutades med kaffe och semla samt lotteridragning.

Den blyga pojken blev radioprofil

NORDMALING. Ett fullsatt Kulen fick höra Rolf Sundström berätta om 40 innehållsrika år vid lokalradion i Västerbotten.

Han, som var en blyg pojke från Flurkmark och knappt vågade inför klassen berätta om Edison och glödlampan, blev efter träning med att referera kamrater som spelade ishockeyspel och inspirerad av Lennart Hyland, sportkommentator i lokalradion, först som inhoppare med sportresultat och så småningom i direktsändning.

Under tio år var han bevakare av Vindelälvsloppet, såväl ansträngande med radioutrustning i ryggsäck och på cykel som flygande reporter som nästan blev levererad med startpistol ur flygplan vid starten. Att många år förflutit stod klart när det visade sig att både far och son deltagit i Vi i femman. Många intressanta sportevenemang blev refererade och många kända idrotts-



Rolf Sundström berättade.

män intervjuade. Ingemar Stenmark och Gunnar Nordahl fick åhörarna höra berätta om sitt idrottsliv. Rolf berättade om människor han mött och som satt stora avtryck under åren.

Programmet med barnhistorier, Morfar, fick många skratt.

Med skratt och applåder tackades Rolf för en trevlig stunds historieberättelser.

